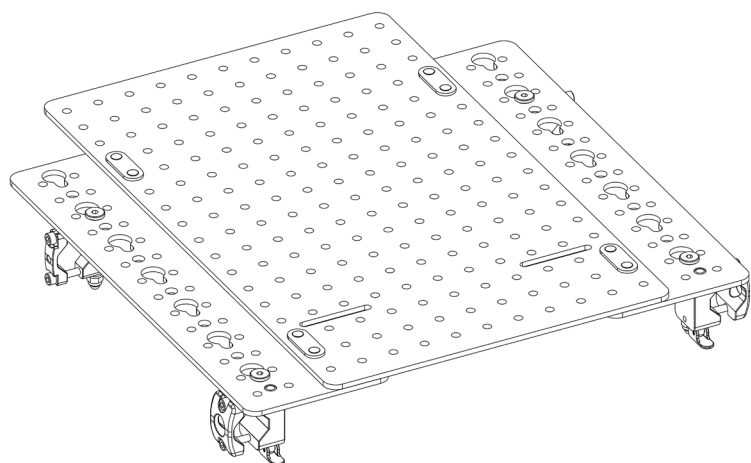


Instrukcja obsługi wszystkich siedzisk Spex Grid-Base (kod identyfikacyjny produktu rozpoczyna się cyframi „1007-“)

Wersja: SeatPan20210501\_PL



# spex

Platforma Siedziska o Bazie Kratkowej  
*Instalacja I Instrukcja Obsługi*

**WAŻNA INFORMACJA DLA KONSUMENTA:**

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne wskazania, które należy przekazać użytkownikowi tego produktu. Prosimy nie usuwać niniejszej instrukcji obsługi przed dostarczeniem produktu do użytkownika końcowego.  
**DOSTAWCA:** Niniejsza instrukcja musi być przekazana użytkownikowi tego produktu.

**UŻYTKOWNIK / OPIEKUN:** Przed użyciem produktu należy przeczytać całą instrukcję i zachować na przyszłość. Przed użyciem poduszki/zagłówka w pojeździe **NALEŻY** przeczytać rozdział dotyczący bezpieczeństwa podczas transportu.

Nazwisko Użytkownika:

Nr Seryjne

# Spis Treści

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Wprowadzenie                       | 2  |
| Instrukcje Bezpieczeństwa          | 2  |
| Zgodność/Kompatybilność            | 3  |
| Warunki Środowiskowe               | 3  |
| Udostępnianie Innemu Użytkownikowi | 4  |
| Utylizacja i Recykling             | 4  |
| Konserwacja i Czyszczenie          | 4  |
| Komponenty Platformy Siedziska     | 5  |
| Instalacja                         | 5  |
| Bezpieczeństwo Podczas Transportu  | 8  |
| Gwarancja                          | 13 |

## Wprowadzenie

Spex zaleca konsultację z lekarzem, terapeutą zajęciowym lub fizjoterapeutą, który posiada umiejętności w zakresie prawidłowego użycia wózka inwalidzkiego i jego ustawiania i regulacji wg potrzeb indywidualnego użytkownika.

Docelowym użytkownikiem platformy siedziska Spex jest użytkownik z wymaganiami dotyczącymi wsparcia postawy.

## Instrukcje Bezpieczeństwa

Aby uniknąć obrażeń, przed zainstalowaniem i użyciem platformy siedziska Spex należy zapoznać się z niniejszą instrukcją i postępować wg zawartych w niej zaleceń i ostrzeżeń. Korzystanie z wózków inwalidzkich i sprzętu adaptacyjnego wiąże się z zagrożeniami dla użytkownika. Niewłaściwie używanie wózka inwalidzkiego lub siedziska, może spowodować poważne uszkodzenia. Jeśli siedzisko przestanie działać zgodnie z przeznaczeniem, należy przed dalszym użytkowaniem niezwłocznie skonsultować się z autoryzowanym dostawcą fotelików Spex.

**Maksymalna waga użytkownika: miednica siedziska 10-15": 90 kg (200 funtów)**

**Maksymalna waga użytkownika: miednica siedziska 16-20": 136 kg (300 funtów)**

**Zastrzeżenie: Spex nie ponosi odpowiedzialności za terapeutyczną skuteczność naszych produktów. Nasza odpowiedzialność odnosi się do zdolności produktów do bezpiecznego i niezawodnego pozycjonowania i osadzania użytkownika na sprzęcie, na którym są zainstalowane.**

# Zgodność/Kompatybilność

- Platforma siedziska Spex została zaprojektowana tak, aby była kompatybilna z większością ręcznych wózków inwalidzkich.
- Elektryczne wózki inwalidzkie, do których platforma siedziska Spex jest kompatybilna, to jedynie te, które mają zainstalowane szyny siedzenia
- Przy instalacji na wózku inwalidzkim ręcznym lub elektrycznym wymagane są rurowe szyny siedziska
- Platforma siedziska nie nadaje się do instalacji na wózkach inwalidzkich bez rurowych szyn do siedzenia

# Warunki Środowiskowe

**Wilgoć:** Należy utrzymywać platforme siedziska w stanie suchym przez cały okres używania ponieważ kontakt z wodą lub nadmierną wilgocią może spowodować korozję, pogorszenie funkcjonalności lub potencjalną awarię. Jeśli platforma siedziska jest wilgotna lub mokra, należy jak najszybciej wytrzeć go dokładnie suchą szmatką. Nie należy używać zagłówka pod prysznicem lub podczas kąpieli w basenie.

**Temperatura:** Platforma siedziska może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, gdy jest używana w ekstremalnych temperaturach. Należy trzymać platforme z dala od źródeł ekstremalnego ciepła jak i zimna, aby uniknąć poparzeń od metalowych elementów

**Brud:** Małe cząsteczki, takie jak kurz, brud i piasek, mogą ograniczać optymalną funkcjonalność sprzętu. Należy regularnie platformę siedziska, aby upewnić się, że wokół otworów i ruchomych części nie gromadzi się brud.



## OSTRZEŻENIE

1. **Obowiązkiem instalatora jest przed użyciem wózka inwalidzkiego upewnienie się, że cały sprzęt jest prawidłowo zainstalowany i dokręcony.**
2. **Instalacja i regulacja platformy siedzenia powinna być wykonywana wyłącznie przez autoryzowanego sprzedawcę lub wykwalifikowanego terapeutę.**
3. **Nigdy nie należy mocować pasów lub uprząży pozycjonujących do platformy siedzenia.**
4. **Platformy siedzenia nie wolno modyfikować ani zmieniać jej budowy, ponieważ powoduje to unieważnienie gwarancji.**
5. **Należy używać tylko oryginalnych akcesoriów, komponentów i elementów Spex przeznaczonych do platformy siedzenia.**
6. **Wózek inwalidzki musi być odpowiednio oznaczony jako odpowiedni do przewozu użytkownika w pojeździe motorowym. Musi być poddawany testom dynamicznym zgodnie z wymogami normy ISO 7176-19 oraz instalowany, używany i konserwowany zgodnie z instrukcjami producenta.**
7. **Nie należy podnosić wózka inwalidzkiego za miednicę siedzenia.**
8. **Nie należy używać platformy siedziska, jeśli brakuje jakiegokolwiek elementu, jeśli siedzisko jest uszkodzone lub zużyte. Przy wszelkich naprawach, wymianach i regulacjach należy korzystać z pomocy wykwalifikowanej osoby.**
9. **Nie należy wykonywać ćwiczeń z ciężarkami obciążającymi, które spowodują ze zostanie przekroczona przez użytkownika dopuszczalna waga obciążenia wózka inwalidzkiego.**
10. **Niewłaściwie dopasowana miednica siedzenia może pogorszyć problemy z postawą i ogólne bezpieczeństwo użytkownika.**
11. **Należy zachować ostrożność podczas przenoszenia użytkownika z systemu siedzeń. Użytkownik może spaść z wózka inwalidzkiego lub zranić się z chwilą usunięcia podpór.**
12. **Należy zwrócić uwagę na punkty zaciskania. Należy upewnić się, że wszystkie części ciała użytkownika są osłonięte i oddalone od tych punktów podczas ruchów i regulacji.**

# Udostępnianie Innemu Użytkownikowi

Po zakończeniu korzystania z platformy siedziska Spex, należy go odnowić i dokładnie wyczyścić przed udostępnieniem kolejnemu użytkownikowi. Poniżej znajdują się ściśle wytyczne dotyczące odnawiania i przygotowywania platformy siedziska Spex dla kolejnego użytkownika.

Spex nie ponosi odpowiedzialności za zanieczyszczenie, zabrudzenie, kontaminacje lub uszkodzenie produktu.

| Część                   | Procedura   |
|-------------------------|---|
| Kontrola bezpieczeństwa | Wszystkie elementy należy sprawdzić pod kątem naprężeń lub pęknięć.   |
| Platforma siedziska     | Należy sprawdzić, czy nie ma oznak naprężeń lub pęknięć. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek naprężeń / pęknięć, platformę siedziska należy odrzucić i usunąć. Należy wyczyścić platformę siedziska łagodnym detergentem i wysokiej jakości środkiem dezynfekującym, upewniając się, że wszystkie obszary są wolne od brudu. |
| Sprzęt i komponenty     | Należy upewnić się, że skrzydła i mocowania są na miejscu i w bezpiecznym stanie. Jeśli bakuje któregoś z elementów, należy go bezzwłocznie zamówić. Należy sprawdzić czy nie ma oznak naprężeń lub pęknięć. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek naprężeń / pęknięć, części te należy odrzucić i natychmiast wymienić.       |

## Utylizacja i Recykling

System siedzeń Spex jest produkowany przy użyciu różnorodnych materiałów, z których większość można poddać recyklingowi. Jeśli jest się prawowitym właścicielem, po osiągnięciu przez system siedzeń końca okresu używalności, należy nie wyrzucać go jako zwykły odpad domowy, ale zanieść poduszkę Flex do zatwierzonego punktu recyklingu lub zbiórki w celu utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Oddzielna zbiórka i recykling Systemu Spex podczas utylizacji zapewnia ochronę środowiska i pomaga w ochronie zasobów naturalnych.

## Konserwacja i Czyszczenie

Należy sprawdzić, czy sprzęt działa poprawnie, jeśli nie, należy natychmiast go wymienić. Spex zaleca co 6 miesięcy sprawdzanie wszystkich elementów łączących pod kątem zużycia, poluzowania się (np. poluzowanych śrub) lub uszkodzeń. Luźne łączniki należy dokręcić zgodnie z instrukcją montażu.

W przypadku uszkodzonych elementów należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dostawcą Spex w celu ich wymiany. Należy zaprzestać używania systemu Spex po zidentyfikowaniu luźnych lub uszkodzonych elementów. Przewidywany okres eksploatacji platformy siedziska wynosi to 5 lat.

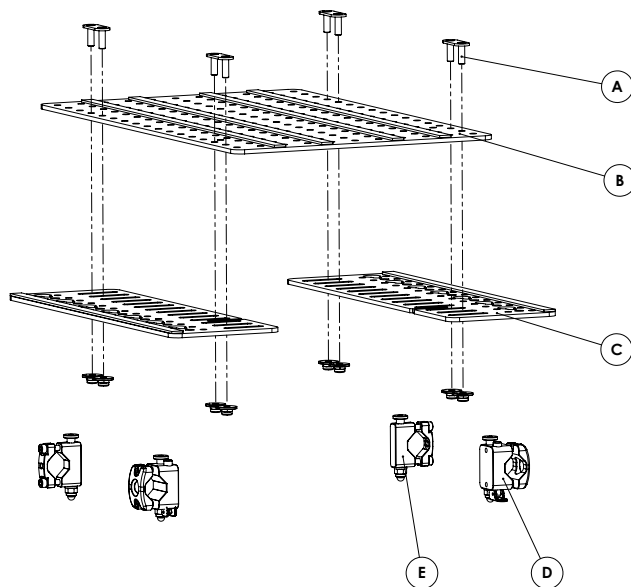
### Czyszczenie Miski Siedzenia

Siedzisko można wyczyścić łagodnym detergentem i wodą. Po oczyszczeniu należy dokładnie wysuszyć.

Wszelkie dodatkowe pytania dotyczące procedur czyszczenia, należy kierować do autoryzowanego sprzedawcy systemu Spex.

# Komponenty Platformy Siedziska

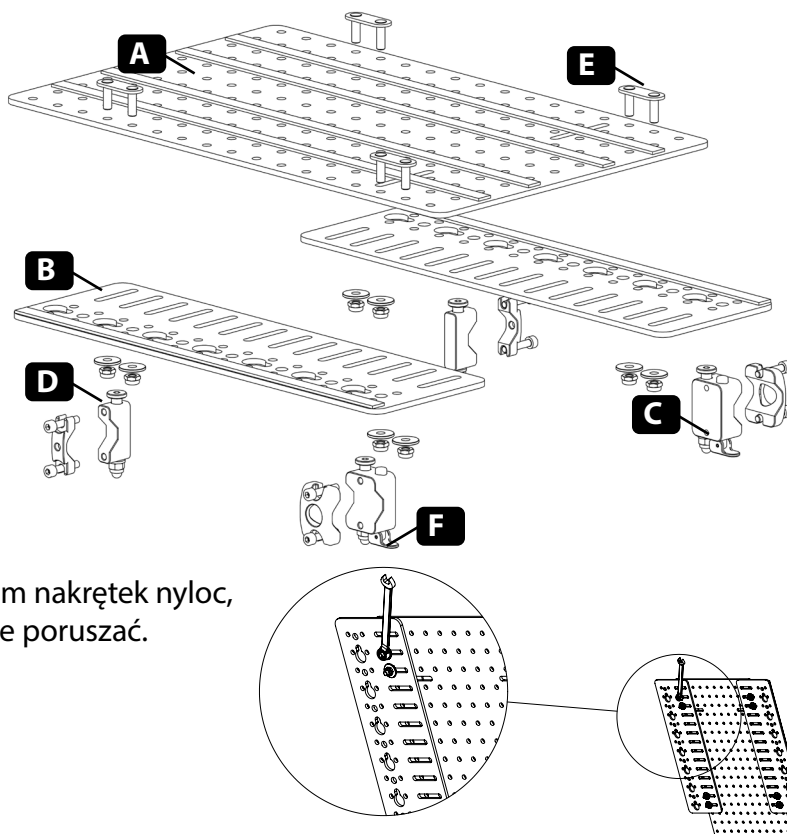
Platforma siedziska zawiera następujące elementy:



|   | OPIS                      | ILOŚĆ |
|---|---------------------------|-------|
| A | Płyta mocująca            | 4     |
| B | Miednica siedzenia        | 1     |
| C | Boczne skrzydła siedziska | 2     |
| D | Mocowania przedniej laski | 2     |
| E | Mocowania tylnej laski    | 2     |

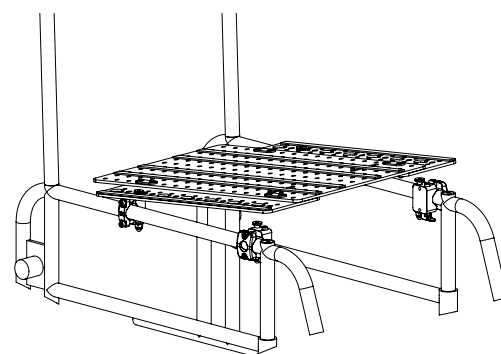
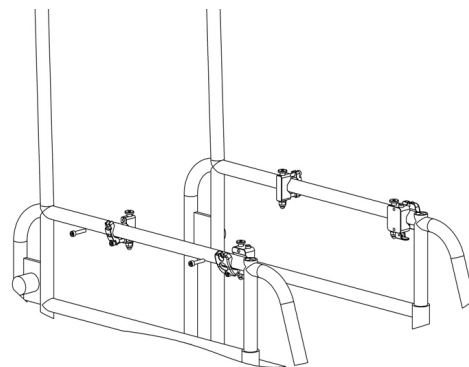
## Instalacja

- A. Część głowy miednicy siedzenia
- B. Boczne skrzydła platformy siedziska
- C. Mocowania przedniej laski
- D. Mocowania tylnej laski
- E. Kołki gwintowane łącznika
- F. Zatrzask uwalniający

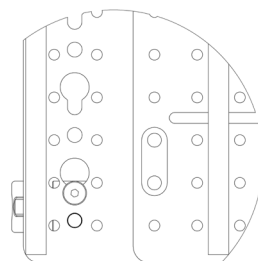


1. Za pomocą klucza 10 mm poluzuj osiem nakrętek nyloc, aby płyty boczne mogły się swobodnie poruszać.

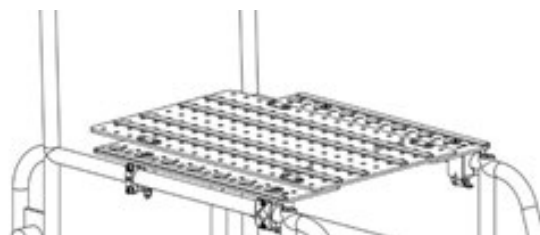
- 2.** W celu zamontowania osprzętu, wsuń częściowo jeden łącznik a następnie przesun płytke łącznikową po łeb łącznika. Następnie zabezpiecz pozostałym zapięciem.
- 3.** Należy dokręcić oba elementy mocujące, aby zabezpieczyć osprzęt przed przesuwaniem się.
- 4.** Należy wypoziomować komponenty osprzętu po lewej po prawej stronie.
- 5.** Należy zlokalizować otwory na klucze w siedzisku nad tylnymi zaciskami.



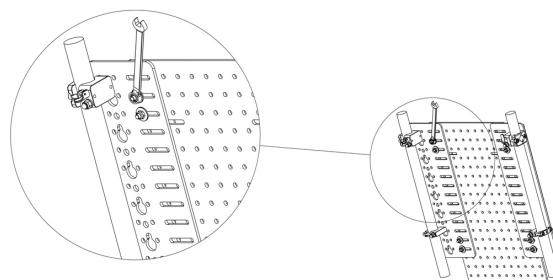
- 6.** Rysunek pokazuje widok przymocowania z góry.



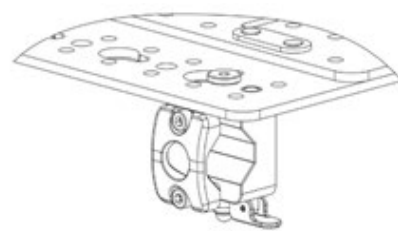
- 7.** Należy zlokalizować przednie dziurki do klucza nad zaciskami blokującymi i przesunąć do tyłu.
- 8.** Ustaw dźwignię blokującą w pozycji poziomej, tak aby zablokować miednicę siedzenia w jednym miejscu.



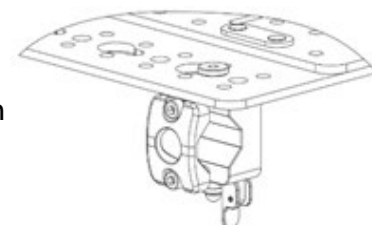
- 9.** Należy upewnić się, że płyta platformy siedziska wyrównana jest prostopadłe do wózka inwalidzkiego, po upewnieniu się należy dokręcić osiem nakrętek które znajdują się pod spodem.
- 10.** Należy dokręcić elementy mocujące do mocowania laski za pomocą klucza imbusowego 4 mm.
- 11.** Należy upewnić się, że osprzęt miednicy siedzenia jest prawidłowo skonfigurowany, sprawdzając, czy można go uwolnić i instalować ponownie bez trudności.



**12.** Siedzisko jest zablokowane, gdy czerwona dźwignia blokująca ustawiona jest w pozycji poziomej.

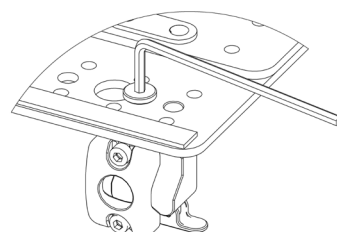


**13.** Aby odblokować miednicę siedzenia, przesunąć dźwignię blokującą do pozycji pionowej. Pozostanie ona wówczas w pozycji odblokowanej.

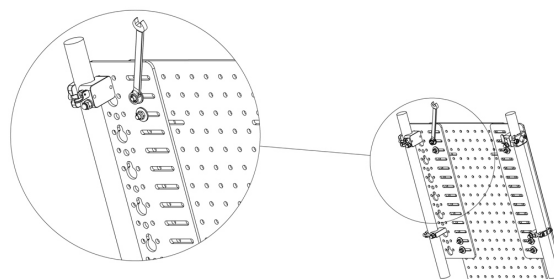


**14.** Platforma siedziska musi być zablokowana przed przewożeniem wózka w pojazdach ruchomych.

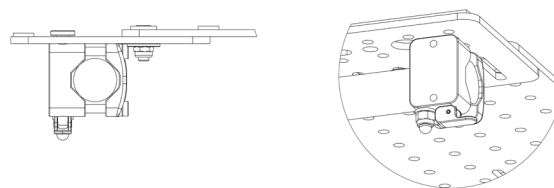
**15.** Aby przekształcić osprzęt w „zamocowany na stałe” lub niemożliwić działanie zapięciom szybkiego uwalniania się, należy mocno dokręcić pionowy kołek do miednicy siedzenia za pomocą klucza imbusowego 4 mm i klucza 10 mm od spodu.



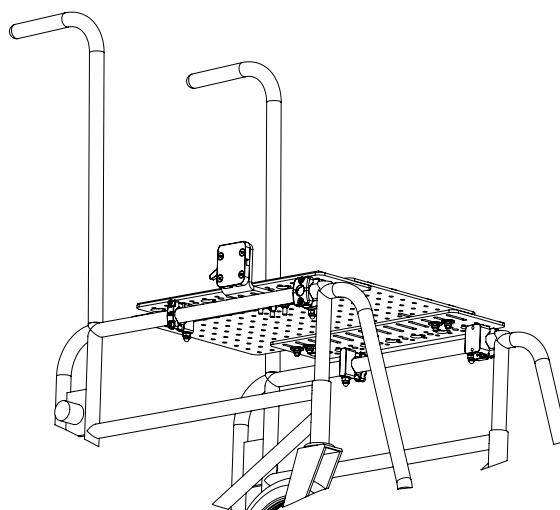
**16.** Regulacja szerokości. Odepnij zapięcia i przesunąć boczne skrzydła platformy siedziska na żądaną szerokość.



**17.** Jeśli miednica siedzenia ma znajdować się poza szerokością laski wózka inwalidzkiego, można ją zamontować, jak pokazane jest na rysunku. np. dla klienta z zdeformowanymi kolanami (Wind Sweeping Deformity) lub asymetrycznym odwodzeniem.



**18.** Jeśli dołączane są inne akcesoria, należy je zamontować od spodu platformy siedziska (jak pokazano na przykładzie wspornika uda).



# Bezpieczeństwo Podczas Transportu

Spex Seating System przeszedł pomyślnie testy zderzeniowe, wyniki testów są zgodne z regulacją RESNA WC-4: 2012 20 (WC20). Spex Seating System spełnia wymagania normy ISO 16840-4: 2009 i nadaje się do użytku jako siedzenie samochodowe, jeśli używane jest z odpowiednią podstawą wózka inwalidzkiego. Należy postępować zgodnie z instrukcją instalacji, instrukcją użytku oraz instrukcją konserwacji, zawartymi w niniejszych wskazówkach, jak również postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi transportu. W razie możliwości, użytkownik wózka inwalidzkiego powinien usiąść na siedzeniu w pojeździe i użyć zainstalowanych w pojeździe systemów przytrzymujących pasażerów.

Spex Seating System został zaprojektowany, aby umożliwić właściwe użycie pasów bezpieczeństwa zamocowanych w pojeździe. Spex uzyskał doskonałą ocenę (16 z 16) za łatwość prawidłowego ustawienia pasa bezpieczeństwa oraz stopnia do którego można uzyskać najwłaściwsze przytrzymanie pasem - w oparciu o metody z załącznika D.

Poniższe części Spex Seating System zostały przetestowane i nadają się do użytku w pojazdach samochodowych:

- Typy oparcia pleców o pełnej wysokości
- Podstawa siedzenia
- Typy poduszek
- Podpory ramion i ud
- Boczne podpory tułowia
- Zagłówki/podparcia głowy

**Uwaga:** Podparcia pleców niższe niż wysokość ramion użytkownika nie były atestowane i nie są zalecane do transportu w pojazdach. Dla przykładu: Stabilizatory Vigour Lo i Vigour Mid Back.

## Montaż, Użytkowanie, Konserwacja I Ograniczenia

- Regulacje ustawień wózka inwalidzkiego mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego terapeutę, profesjonalistę lub technika wyspecjalizowanego w obsłudze siedzeń. Systemy o niestandardowych profilach/wykonane na zamówienie mogą wymagać wykwalifikowanego personelu w celu konfiguracji i instalacji systemu siedzeń.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa w czasie podróży pojazdem należy, po wykonaniu jakichkolwiek regulacji upewnić się, że wszystkie śruby, wkręty i nakrętki są bezpiecznie i odpowiednio dokręcone.
- Należy upewnić się, by górne i dolne mocowania oparcia oraz przednie i tylne mocowania miednicy siedzenia były zainstalowane tak daleko od siebie, jak jest to możliwe, aby zapewnić mocniejsze, 4-punktowe mocowanie do ramy wózka inwalidzkiego. Należy upewnić się, że szybko otwierające się zatrzaski są zamocowane.
- Nie należy używać systemu siedzeń Spex jako siedzenia w pojeździe, jeśli używane lub zainstalowane są części, które nie były wcześniej pomyślnie przetestowane przeciw wypadkowi. Spex Seating System został zaprojektowany i certyfikowany tylko i wyłącznie przy użyciu komponentów Spex. Spex nie ponosi odpowiedzialności w przypadku, gdy w połączeniu z Spex Seating System używane są inne komponenty oraz systemy siedzeń.
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie mocowania systemu siedzeń Spex nie poluzowały się podczas codziennego użytku i w razie potrzeby należy je dokręcić.
- Przed użyciem siedzenia jako siedzenia samochodowego należy upewnić się, czy odchylane boki są w pozycji zablokowanej.



## Prawidłowe Umieszczenie Pasów Bezpieczeństwa

Podczas korzystania z systemu siedzeń Spex jako foteli samochodowych, należy zawsze używać pasów bezpieczeństwa zarówno biodrowych, jak i barkowych. Aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa osobie na wózku inwalidzkim, należy zapewnić:

- Pas biodrowy powinien być noszony nisko w poprzek przedniej części miednicy w pobliżu skrzyżowań miednicy i ud.
- Kąt mocowania pasa biodrowego powinien wynosić od 30 ° do 75 ° względem poziomu, a najlepiej od 45 ° do 75 ° względem poziomu (jak pokazano na Rysunku 2).
- Klamra trzypunktowego pasa przytrzymującego powinna być umieszczona w kontakcie z ciałem pasażera oraz z dala od elementów wózka inwalidzkiego.
- Połączenie pasa barkowego i pasa biodrowego w trzypunktowym połączeniu pasami przytrzymującymi powinno znajdować się na biodrze, naprzeciw ramienia przez który poprzecznie przechodzi pas barkowy, a nie w pobliżu linii środkowej.
- Pasów bezpieczeństwa nie należy zakładać na zewnątrz kół wózka inwalidzkiego ani nad ramionami wózka. Należy zwrócić uwagę by elementy lub części wózka inwalidzkiego nie przeszkadzały pasom bezpieczeństwa w przyleganiu do ciała użytkownika.
- Pasy przytrzymujące górną część tułowia powinny przylegać bezpośrednio do środka barku i stykać
- Pasy powinny być tak wyregulowane, aby przylegały do ciała wystarczająco ciasno, jak to możliwe, zapewniając wygodę użytkownika
- Pasów bezpieczeństwa nie należy nosić skręconych w sposób zmniejszający powierzchnię styku taśmy pasa z ciałem pasażerem.



Figure 1

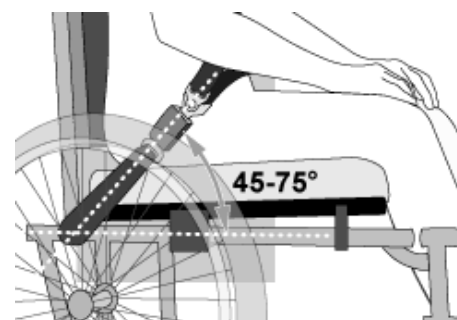


Figure 2



Figure 3a



Figure 3b

| Nieprawidłowe zamocowanie pasów bezpieczeństwa   | Prawidłowe zamocowanie pasów bezpieczeństwa  |
|--|--|
| Pasów bezpieczeństwa nie należy zakładać na zewnątrz kół wózka inwalidzkiego ani nad ramionami wózka. Należy zwrócić uwagę by elementy lub części wózka inwalidzkiego nie przeszkadzały pasom bezpieczeństwa w przyleganiu do ciała użytkownika. | Pas biodrowy powinien dokładnie przylegać do ciała w miejscu łączenia się bioder i ud użytkownika. |

**OSTRZEŻENIE**

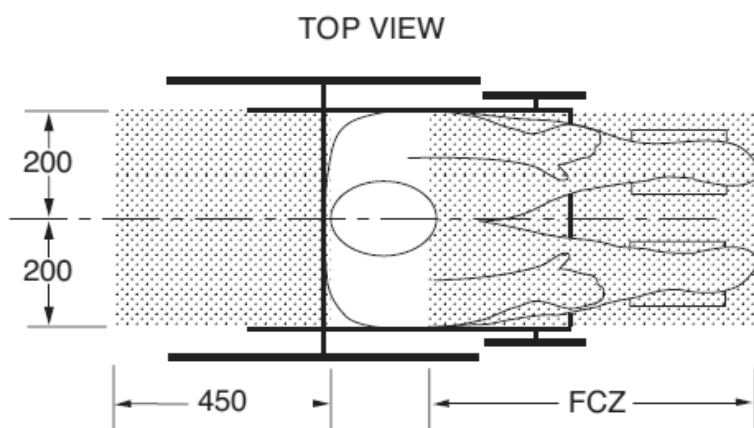
- 1. Odległość między górną częścią ramienia użytkownika a górną częścią oparcia nie powinna przekraczać 6,5 "(16,5 cm).**
- 2. Spex Seating System może być używany wyłącznie z podstawami wózków inwalidzkich, które zostały przetestowane jako część systemu wózków inwalidzkich, spełniających wymagania eksploatacyjne ISO 7176-19 i RESNA WC-4: 2012, Rozdział 19.**
- 3. Spex Seating System powinien być stosowany wyłącznie na ramach wózków inwalidzkich, które zapewniają cztery punkty mocowania oraz posiadają punkty kontrolne pasów biodrowych oraz które są zgodne z wymaganiami RESNA WC-4: 2012, Rozdział 19.**
- 4. Wózek inwalidzki musi być oznakowany jako odpowiedni do używania jako siedzenie w pojeździe motorowym, który był poddany dynamicznym testom według norm ISO 7176-19 oraz zainstalowany, użytkowany i konserwowany zgodnie z instrukcjami producenta.**
- 5. Spex Seating System może być używany wyłącznie w sposób wskazany w niniejszej instrukcji obsługi.**
- 6. Aby zapewnić skuteczne bezpieczeństwo pasażera i optymalną ochronę w przypadku zdarzenia pojazdu w którym jest przewożony, należy stosować zarówno urządzenia/pasy przytrzymujące biodra, jak i pasy barkowe jako część kompletnego systemu mocowania wózka inwalidzkiego. System przytrzymujący osobę (WTORS), musi spełniać wymagania normy ISO 10542-1; pasy bezpieczeństwa powinny być kompatybilne z określonym wózkiem inwalidzkim i zamocowane dla użytkownika zgodnie z instrukcjami producenta WTORS.**
- 7. Podczas jazdy oparcia pleców z regulowanymi kątami odchylenia nie powinny być odchylane poza pion do tyłu o więcej niż 30 °, chyba że jest to konieczne ze względów zdrowotnych lub potrzeb postawy pasażera.**

8. Jeżeli oparcie pleców musi być ustawione podczas jazdy pod kątem większym niż 30 ° poza pionem, górny punkt zapięcia pasa barkowego należy przesunąć do tyłu, aby utrzymać kontakt pasa z ramionami i klatką piersiową osoby na wózku inwalidzkim.
9. Spex Seating System może być używany wyłącznie do siedzenia przodem do kierunku jazdy w pojazdach motorowych.
10. W celu zmniejszenia ryzyka obrażeń pasażerów podczas jazdy, sztywne tace montowane na wózkach inwalidzkich, które nie są przeznaczone do użytku podczas podróży pojazdem, muszą być:
  - Zdemontowane i zabezpieczone na czas podróży lub
  - Przymocowane do wózka w taki sposób by nie uległy uwolnieniu w czasie wypadku i
    - znajdować się w odstępnie co najmniej 3"(75 mm) między tylną krawędzią tacy a brzuchem i / lub klatką piersiową osoby na wózku inwalidzkim, tak aby nie przeszkadzać we właściwym funkcjonowaniu pasów bezpieczeństwa, oraz
    - należy umieścić podkładkę ochronną pomiędzy tylną krawędzią półki a osobą na wózku inwalidzkim.
11. Zabrania się dokonywania zmian, modyfikacji lub przeróbek w systemie konstrukcji siedzeń lub jego częściach i komponentach bez uprzedniej konsultacji z Medifab.
12. Zaleca się podczas transportu używanie biodrowego pasa bezpieczeństwa przymocowanego do podstawy wózka inwalidzkiego lub ramy siedzenia, ale pasy te powinny być ustawione tak, aby nie przeszkadzały we właściwej regulacji i ustawieniu pasów zabezpieczających przed zderzeniem. Nie należy na nich polegać jako wyłączność dla ochrony pasażerów w sytuacjach zderzeniowych, z wyjątkiem kiedy pas biodrowy został zaprojektowany tak, by spełniał wymagania WC19.
13. Urządzenia wspierające posturę pasażera, które nie są oznaczone jako zgodne z ISO 16840-4, mogą być używane podczas transportu, ale nie należy na nich polegać jako podstawowe do zabezpieczenia pasażera.

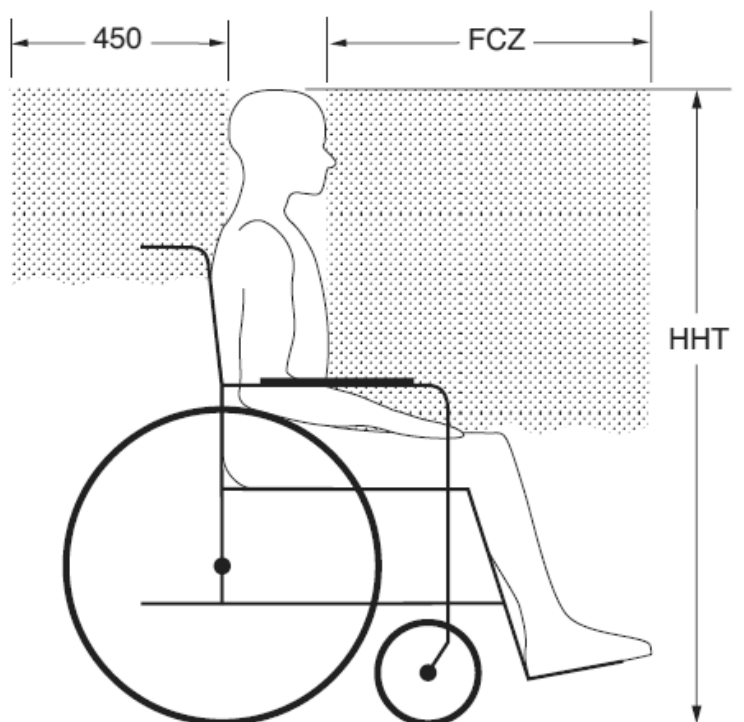
**OSTRZEŻENIE**

14. Zarówno pasy biodrowe, jak i pasy barkowe, które są zgodne ze standardem WC18 i / lub WC19, powinny być stosowane w celu ograniczenia ruchu pasażera w razie wypadku i zmniejszenia prawdopodobieństwa wyrzucenia pasażera z pojazdu lub zranienia pasażera przez kontakt z elementami wewnątrz pojazdu w czasie ewentualnego wypadku.
15. Pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte na osobie zajmującej wózek inwalidzki zgodnie z instrukcjami producenta WTORS.
16. Elementy mocujące oparcie muszą być prawidłowo zainstalowane. Stosowne instrukcje dotyczące montażu okuć oparcia znajdują się w odpowiednim rozdziale instrukcji obsługi.
17. Jeśli wózek inwalidzki jest przewożony wraz z pasażerem, wózek musi być nadal zamocowany według wymagań WTORS.
18. Dzieci o masie mniejszej niż 48,5 funta. (22 kg) należy przenieść do usadowienia w odpowiednich siedzeniach przytrzymujących dla dzieci, specjalnie do użytku w pojazdach motorowych.
19. Wokół osoby na wózku inwalidzkim należy zapewnić wystarczającą wolną przestrzeń przodu i tyłu. Przednia strefa wolnej przestrzeni (FCZ) musi być większa, gdy nie jest używany pas barkowy.

**NIEPRZESTRZEGANIE POWYŻSZYCH OSTRZEŻEŃ MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA UŻYTKOWNIKA WÓZKA INWALIDZKIEGO LUB INNYCH OSÓB.**



UWAGI: Tylna wolna strefa jest mierzona od najbardziej wysuniętego do tyłu punktu na głowie pasażera. Wolna strefa z przodu jest mierzona od najbardziej wysuniętego z przodu punktu na głowie pasażera. Wysokość głowy w pozycji siedzącej (HHT) waha się od około 47" (1200 mm) dla małej dorosłej kobiety do około 61" (1550 mm) dla wysokiego dorosłego mężczyzny.



FCZ = 25,5 "(650 mm) z zabezpieczeniem górnej części tułowia.

FCZ = 37 "(950 mm) z zabezpieczeniem i unieruchomieniem tylko bioder.

Uwaga: Zdecydowanie zaleca się stosowanie zarówno pasów biodrowych, jak i pasów górnej części tułowia.

Zalecane wolne strefy z przodu i z tyłu dla osób na wózkach inwalidzkich. (Uwaga: FCZ może nie być osiągalne dla kierowców na wózkach inwalidzkich).

## Gwarancja

Każdy platforma siedziska jest testowana, aby zapewnić jego najwyższą jakość i jest gwarantowane, że będzie wolny od wad materiałowych i wykonawczych przez okres 12 miesięcy od daty zakupu, pod warunkiem prawidłowego użytkowania. Jeśli wada materiałowa lub wykonawcza wystąpi w ciągu 12 miesięcy od pierwotnej daty zakupu, Spex według własnego uznania wybierze formę naprawy lub wymieni go bezpłatnie. Niniejsza gwarancja nie obejmuje ogólnego zużycia platformy siedziska lub uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowego użytkowania, w tym z przebieć, rozdarć lub opaleń, i nie odnosi się również do zdejmowanej osłony.

Reklamacje i naprawy powinny być rozpatrywane przez najbliższego autoryzowanego dostawcę Spex.

Z wyjątkiem wyraźnych gwarancji zawartych w niniejszym dokumencie, wszelkie inne gwarancje, w tym rozumiane gwarancje wartości handlowej i gwarancje przydatności do określonego celu, są wykluczone.

Nie istnieją żadne gwarancje wykraczające poza opis zaprezentowany w tym dokumencie. Środki zaradcze w przypadku naruszenia wyraźnych gwarancji w niniejszym dokumencie są ograniczone do naprawy lub wymiany towarów. W żadnym wypadku odszkodowanie za naruszenie jakiegokolwiek gwarancji nie będzie obejmować jakichkolwiek szkód następczych ani przekraczać kosztu sprzedanych towarów niezgodnych z wymaganiami.

Numer seryjny platformy siedziska można znaleźć w centralnej części pod głównym panelem.







32 Detroit Drive  
 Rolleston 7675  
 New Zealand



**spex**

Spex Ltd  
 Phone +64 3 307 9790  
 Fax +64 3 307 2820  
[fasterresults@spexseating.com](mailto:fasterresults@spexseating.com)  
[www.spexseating.com](http://www.spexseating.com)

| US  | REP |
|---|-----|
| Medicept<br>200 Homer Ave, Ashland, MA 01721<br>United States<br>Tel: +1-508-231-8842 |     |

| EC   | REP |
|--|-----|
| BEO MedConsulting Berlin GmbH<br>Helmholtzstr. 2<br>D-10587 Berlin, Germany<br>Tel: +49-30-318045-30 |     |