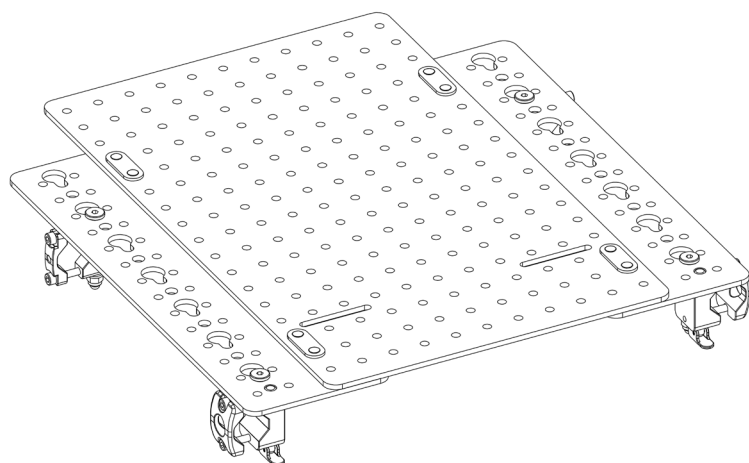


Manual de Utilizador da Base Rígida de Assento (código de produto começa com ("1007-"))

Revisão: SeatPan20210501_PT



spex

Base de Assento Rígida Spex
instalação e manual de utilizador

Nome do Utilizador:

Número de Série:

INFORMAÇÃO IMPORTANTE PARA O CONSUMIDOR:

Este manual contém instruções importantes que devem ser passadas ao utilizador deste produto. Por favor não retire este manual antes da entrega ao consumidor final.

FORNECEDOR: Este manual deve ser entregue ao utilizador deste produto.

UTILIZADOR/CUIDADOR: Antes de utilizar este produto, leia o manual completo e guarde-o para consulta futura. DEVE ler a secção de Segurança no Transporte antes de usar num veículo.

Conteúdo

Introdução	2
Instruções de Segurança	2
Compatibilidade	3
Ambiente	3
Avisos	3
Reconfiguração para outro utilizador	4
Eliminação e Reciclagem	4
Manutenção e Limpeza	4
Conteúdo da Base de Assento rígida	5
Passos para a Instalação	5
Segurança no Transporte – Montagem, Uso, Manutenção e Limitações	8
Segurança no Transporte – Posicionamento Correto e Cintos de Retenção	9
Avisos	10
Garantia	13

Introdução

A Spex recomenda que consulte um Terapeuta Ocupacional ou um Fisioterapeuta especializado em posicionamento em cadeiras de rodas, para determinar se a Base de Assento Rígida Spex é apropriada para o utilizador. O potencial utilizador deste produto Spex é um utilizador com requisitos de suporte postural.

Instruções de Segurança

Para evitar lesões, leia, entenda e siga todas as instruções e avisos deste manual antes de instalar e utilizar o Bloco Abdutor Spex. Existem riscos associados à utilização de cadeiras de rodas e equipamentos adaptados. A utilização desadequada da cadeira de rodas ou da base rígida de assento pode causar lesões graves. Se a Base Rígida deixar de funcionar como desejado, por favor contacte o seu fornecedor autorizado Spex antes de continuar a utilização.

Peso máximo do Utilizador: Base de Assento 10-15": 90kg

Peso máximo do Utilizador: Base de Assento 16-20": 136kg

Aviso legal: A Spex não se responsabiliza quanto à eficácia terapêutica dos nossos produtos. As nossas alegações dizem respeito à capacidade dos produtos para fornecer um posicionamento seguro e fiável no equipamento em que são instalados.

Compatibilidade

- A Base de Assento Rígida Spex foi concebida para ser compatível com a maioria das cadeiras de rodas manuais.
- A Base de Assento Rígida Spex apenas é compatível com cadeiras de rodas elétricas que tenham chassis de assento tubulares.
- Se for aplicada numa cadeira de rodas manual ou elétrica, terão de ter chassis de assento tubular.
- Não adequada para cadeiras que não possuam chassis de assento tubular.

Ambiente

Húmidade: Mantenha a Base de assento Rígida seca em todos os momentos, o contato com a água ou o excesso de humidade pode causar degradação da funcionalidade ou potencial falha. Se esta se tornar húmida ou molhada, limpe completamente com um pano seco, logo que possível. Não use a Base de Assento Rígida no duche ou numa piscina.

Temperatura: A Base de Assento Rígida pode não funcionar como pretendido quando usada em temperaturas extremas.

Mantenha-a longe de fontes de calor extremo ou frio extremo para evitar queimaduras dos componentes de metal.

Sujidade: Pequenas partículas, como poeira, sujidade e areia podem restringir a funcionalidade ideal. Verifique regularmente a sua Base de Assento Rígida para garantir a não acumulação.



AVISO

1. **É responsabilidade do instalador garantir que todo o hardware é instalado corretamente e apertado antes do uso da cadeira de rodas.**
2. **A instalação e ajuste deve ser apenas executada por um distribuidor autorizado ou um técnico qualificado.**
3. **Nunca fixe cintos de posicionamento ou coletes à base de assento.**
4. **A Base de Assento não devem ser alterada porque isso quebra a garantia.**
5. **Use apenas acessórios, componentes e hardware genuínos Spex.**
6. **A cadeira de rodas deve ser rotulada, como adequada, para utilização como assento num veículo a motor, ensaiada dinamicamente para os requisitos de desempenho da norma ISO 7176-19 e instalada, utilizada e mantida de acordo com as instruções do fabricante.**
7. **Nunca pegue na cadeira de rodas pelo Bloco Abdutor.**
8. **Nunca utilize a Base de Assento se algum hardware estiver em falta, danificando ou partido. Procure assistência qualificada para quaisquer reparações, substituições ou ajustes.**
9. **Nunca execute treino com pesos que façam com que o peso do utilizador exceda a capacidade da cadeira de rodas.**
10. **A Base de Assento Rígida Spex mal fixa pode agravar os problemas de postura e a segurança do utilizador.**
11. **Deve ter cuidado ao transferir o utilizador, de um sistema de posicionamento. Este poderá cair da cadeira de rodas ou ferir-se quando os apoios são retirados.**
12. **Tenha atenção aos pontos de aperto. Certifique-se de que todas as partes do corpo são mantidas livres durante estes movimentos e ajustes.**

Reconfiguração para outro utilizador

Quando o utilizador terminar de usar a Base de Assento Perfurada Spex, esta deve ser recuperada e cuidadosamente limpa se se destinar a outro utilizador. Em baixo estão as diretrizes estritas para a renovação da Base de Assento Rígida Spex. A Spex não se responsabiliza por contaminação, infeção cruzada ou danos.

Item	Procedimento
Verificação de Segurança	Todos os componentes devem ser verificados para sinais de desgaste ou fadiga.
Base de Assento Rígida	Garanta que os componentes do mecanismo estão no lugar e em ordem de funcionamento segura. Se faltar algum, deverá ser encomendado. Verifique se há sinais de desgaste ou fissuras. Se qualquer destes sinais forem encontrados, a Base de Assento Rígida deve deixar de ser utilizada. Limpe o hardware e os componentes com um detergente suave e desinfetante de qualidade que garante que todas as áreas estão livres de sujidade.
Hardware e componentes	Garanta que os componentes do mecanismo estão no lugar e em condições de funcionamento seguro. Se faltar algum, deverá ser encomendado. Verifique se há sinais de desgaste ou fissuras. Se qualquer destes sinais forem encontrados, os componentes devem ser eliminados e substituídos imediatamente.

Eliminação e Reciclagem

O seu sistema de posicionamento Spex é fabricado usando uma variedade de materiais, a maioria dos quais podem ser reciclados. Uma vez que atinge o fim da sua vida, se você é o proprietário legal, não deite fora como um resíduo comum, mas leve o seu sistema Spex a um ponto de reciclagem ou recolha aprovado, para eliminar de acordo com as leis e regulamentos locais.

A recolha e reciclagem separadas do sistema Spex quando assegura a protecção do ambiente e auxilia na conservação de recursos naturais.

Manutenção e Limpeza

Verifique se o hardware está a funcionar corretamente, se não deve substituí-lo imediatamente. A Spex recomenda que todos os elementos de fixação sejam verificados quanto ao desgaste, como parafusos soltos ou componentes partidos a cada 6 meses. Os parafusos soltos devem ser reapertados de acordo com as instruções de instalação. Contacte o seu fornecedor Spex Seating autorizado imediatamente para substituir quaisquer componentes partidos. Não continue a usar o sistema após identificação de componentes soltos ou partidos. A vida útil estimada da Base de Assento Rígida é de 5 anos.

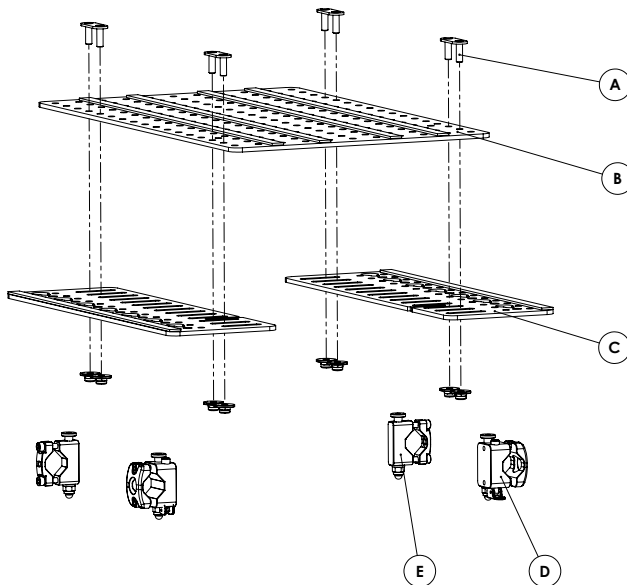
Limpeza da Base de Assento Rígida

A base pode ser limpa com detergente suave e água. Seque meticulosamente depois de limpar.

Se tiver quaisquer questões adicionais sobre os procedimentos de limpeza, contacte por favor o seu distribuidor de posicionamento Spex autorizado.

Conteúdo da Base de Assento perfurada

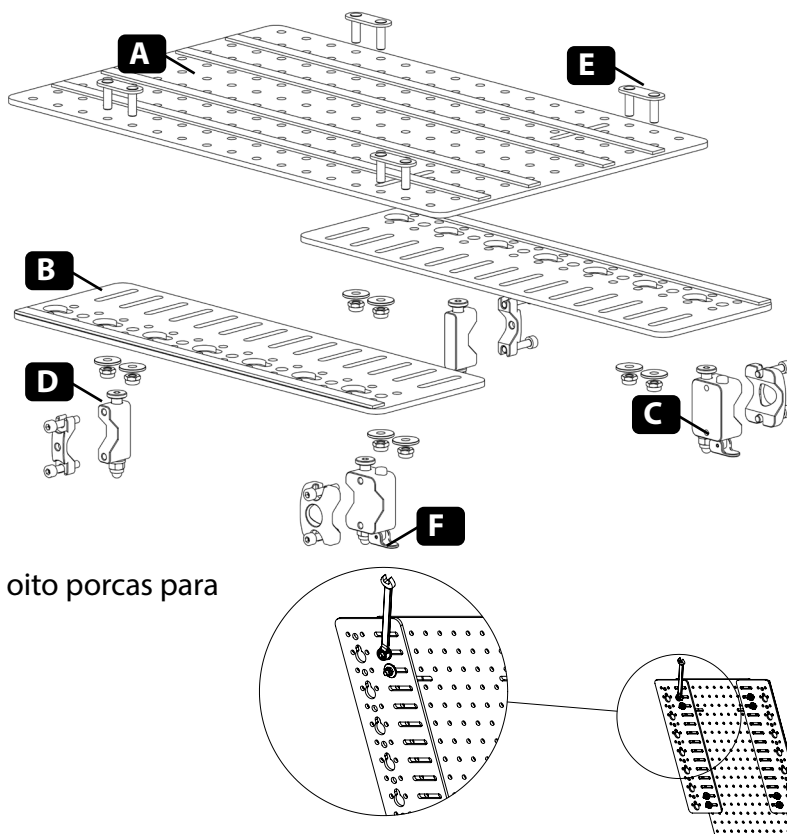
A sua Base de Assento Perfurada contém o seguinte:



	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
A	Pinos conectores	4
B	Base de Assento	1
C	Abas da Base de Assento	2
D	Sistema de fixação dianteira	2
E	Sistema de fixação traseira	2

Passos para a Instalação

- A. Secção principal da base de assento
- B. Abas laterais de crescimento
- C. Sistema de fixação dianteira
- D. Sistema de fixação traseira
- E. Pinos conectores
- F. Trinco



1. Use a chave de 10mm para libertar as oito porcas para que as placas se possam mover.

2. Para montar o hardware, insira parcialmente um parafuso, deslize o grampo para baixo. Depois fixe os restantes parafusos.

3. Aperte ambos os parafusos até o hardware ficar na posição.

4. Nivele ambos os componentes direito e esquerdo do hardware.

5. Localize os orifícios da base do assento sobre os grampos traseiros.

6. Imagem mostra a vista de cima.

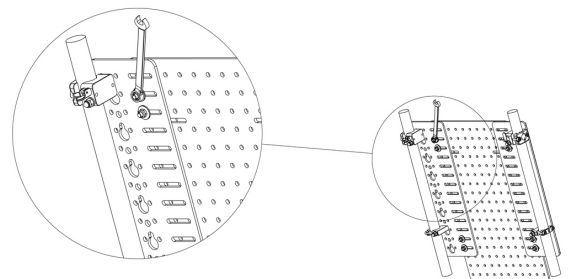
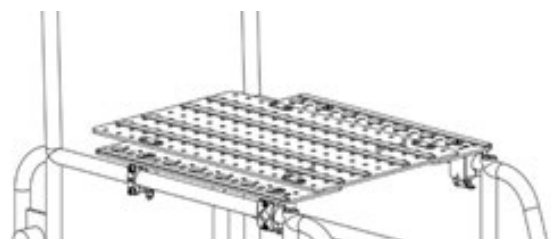
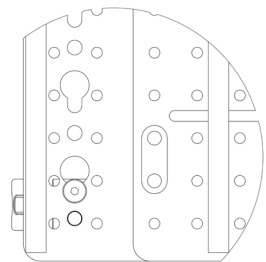
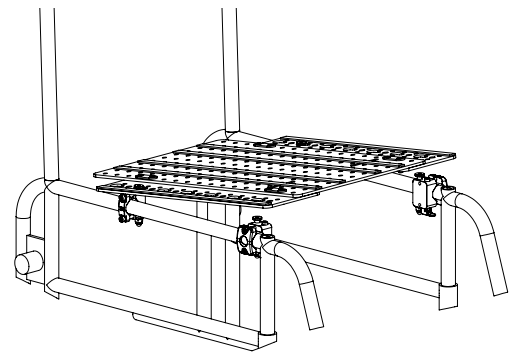
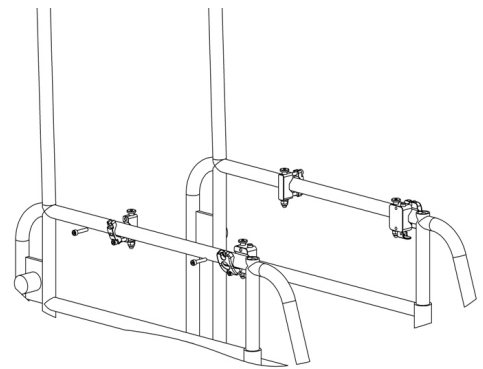
7. Localize os orifícios dianteiros sobre os grampos e deslize para trás.

8. Mude o manípulo de bloqueio para a posição horizontal para fixar a base do assento na posição.

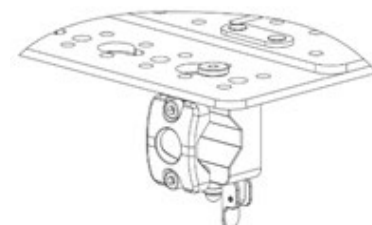
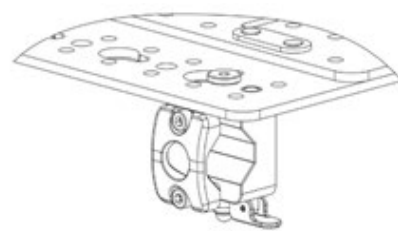
9. Garanta que a base de assento está alinhada com a cadeira de rodas e depois aperte as oito porcas inferiores.

10. Aperte os parafusos do bloco de montagem com a chave sextavada de 4mm.

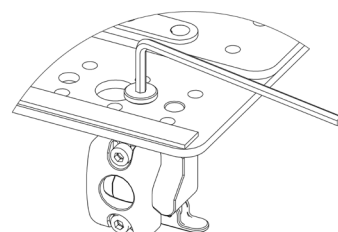
11. Certifique-se de o hardware da base de assento está montado corretamente, verificando se se solta e se volta a fixar sem dificuldade.



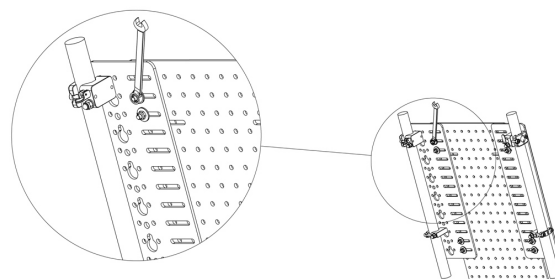
- 12.** A base de assento está fixa na posição quando o manípulo vermelho de bloqueio está na horizontal.
- 13.** Para desbloquear a base de assento, mude o manípulo de bloqueio vertical. Ficará na posição de desbloqueado.
- 14.** A base de assento deve estar bloqueada para uso em veículos.



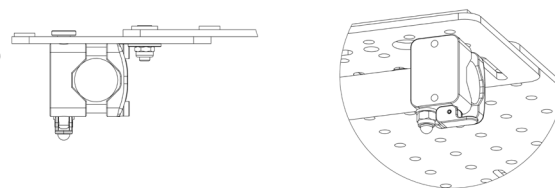
- 15.** Para tornar o hardware fixo, sem quick release, aperte o pino vertical firmemente na base de assento com a chave sextavada de 4mm e a de roquete de 10mm por baixo.



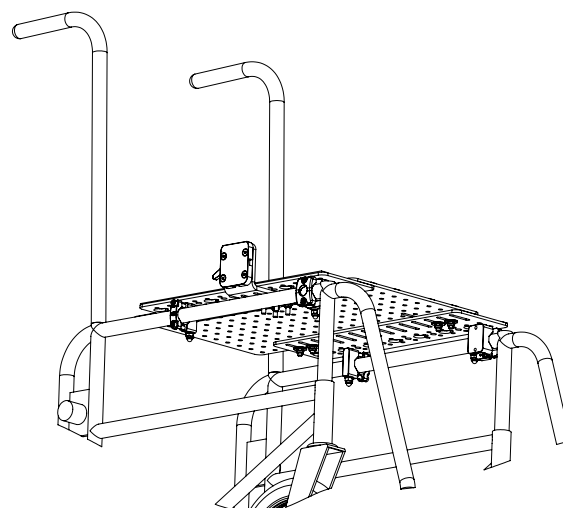
- 16.** Ajuste em largura. Desaperte os parafusos e deslize as abas laterais para a largura desejada.



- 17.** Se for necessário uma base de assento com largura superior à da cadeira de rodas, pode ser montada como na ilustração (ex. cliente com "rajada de vento").



- 18.** Se for necessário aplicar outro acessório, será montado por baixo na base de assento (como ilustrado com uma guia de anca).



Segurança no Transporte

O sistema de posicionamento Spex foi testado com sucesso e está em conformidade com RESNA WC-4:2012, secção 20 (WC20). O sistema de posicionamento Spex cumpre os requisitos da norma ISO 16840-4:2009 e é adequado para utilização como um banco do veículo a motor, quando usado com uma base de cadeira de rodas adequada. Por favor, siga todas as instruções de instalação, uso e manutenção no âmbito deste manual, bem como as seguintes instruções de trânsito. Se possível, o utilizador da cadeira de rodas deve ser transferido para o banco do veículo e utilizar o sistema de retenção do ocupante instalado no veículo.

O sistema de posicionamento Spex foi concebido para acomodar a utilização adequada dos sistemas de retenção dos cintos de segurança fixados aos veículos. A Spex alcançou uma classificação de Excelente (16 em 16), para facilidade de posicionamento adequado de um cinto de retenção, e o grau em que é possível obter um sistema de retenção adequado, com base nos métodos do anexo D. Os elementos do sistema de posicionamento Spex foram ensaiados e são adequados para utilização num veículo a motor:

- Modelos de encosto de altura total
- Grelha - Base de Assento Rígida
- Modelos de almofadas
- Apoios de braço e de coxa
- Suportes laterais do tronco
- Apoios de Cabeça

Nota: Os encostos que são inferiores à altura do ombro do utilizador não são certificados nem recomendados para o transporte num veículo. Ex. Encostos Vigour Lo e Vigour Mid.

Montagem, Uso, Manutenção e Limitações

- Os ajustes à configuração da cadeira de rodas só devem ser efectuados por um terapeuta qualificado, profissional, ou técnico de posicionamento.
- Os sistemas personalizados podem exigir um profissional qualificado para configurar e instalar o sistema de posicionamento.
- Após a realização de quaisquer ajustes garantir que todos os parafusos e porcas estão firmemente fixados novamente para garantir a segurança ao viajar num veículo.
- Assegurar que as montagens superior e inferior do encosto e as montagens dianteira e traseira da placa do banco são instalados o mais longe possível uns dos outros para dar uma fixação mais forte de 4 pontos à estrutura da cadeira de rodas. Certifique-se de que os fechos quick release estão engatados.
- Não utilizar o Sistema de Posicionamento Spex como um banco do veículo se os componentes do banco não tiverem passado no crash test. O sistema de Posicionamento Spex é projetado e certificado utilizando apenas componentes Spex. A Spex não é responsável no caso de sistemas de posicionamento de outro fabricante serem utilizados em conjunto com os sistemas Spex.
- Em intervalos regulares, verificar se todas as fixações do sistema de posicionamento Spex não se soltaram durante o dia-a-dia e, se necessário, voltar a apertar.
- Garantir que os apoios swing-away estão na sua posição bloqueada antes de utilizar como um banco do veículo num veículo a motor.

Segurança no Transporte

Posicionamento Correto e Cintos de Retenção

Ao utilizar o sistema de posicionamento Spex como um assento do veículo, deve ser sempre utilizado, um cinto de segurança, o sistema de retenção e o cinto de segurança dos ombros. Para colocar correctamente os sistemas de retenção sobre o ocupante da cadeira de rodas, deve ser assegurado o seguinte:

- O sistema de retenção do cinto pélvico deve ser usado baixo em toda a parte da frente da pélvis, perto das junções da pélvis e coxas.
- O ângulo do sistema de retenção do cinto pélvico deve estar compreendido entre 30° e 75° em relação à horizontal e, idealmente, entre 45° a 75° na horizontal (como indicado na figura 2).
- A fivela de fecho do cinto de três pontos dos sistemas de retenção deve estar em contacto com o corpo do ocupante e componentes de cadeira de rodas.
- A junção do cinto de ombro e cinto pélvico do cinto de três pontos deve estar localizada perto do quadril oposto ao ombro sobre o qual o cinto diagonal passa e não perto da linha média do ocupante.
- Os cintos de retenção não devem ser aplicados nos componentes da cadeira de rodas ou apoios de braço.
- Os sistemas de retenção do cinto do tronco devem encaixar-se directamente sobre e em contacto com o meio do ombro.
- Os sistemas de retenção dos cintos devem ser ajustados de modo a ajustarem-se o mais confortavelmente possível; tendo em conta o conforto do utilizador.
- Os sistemas de retenção dos cintos de segurança não devem ser utilizados torcidos de modo a reduzir a área de contacto da faixa do cinto com o ocupante.



Figura 1

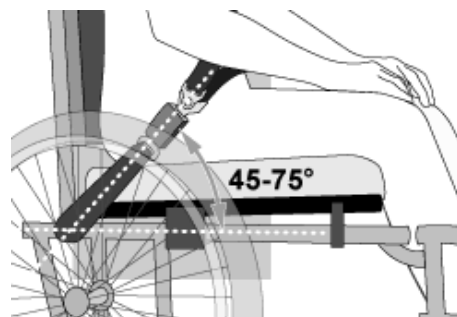


Figura 2



Figura 3a - Posicionamento incorreto de cinto pélvico de retenção sobre apoios da cadeira de rodas.



Figura 3b - Posicionamento correto de cintos de retenção do ocupante de cadeira de rodas.

**AVISO**

- 1. A distância entre o topo do ombro do utilizador e o topo do encosto não deve exceder 6.5" (16.5cm).**
- 2. O Sistema de Posicionamento Spex devem unicamente ser utilizados em chassis de cadeiras de rodas que forem testadas como parte de sistema de cadeira de rodas de acordo os requisitos da ISO 7176-19 e RESNA WC-4:2012, Secção 19.**
- 3. O Sistema de Posicionamento Spex deve ser unicamente utilizado em chassis de cadeiras de rodas que ofereçam quatro pontos de segurança e pontos de fixação de cintos pélvicos de acordo com os requisitos da RESNA W4:2012, Secção 19.**
- 4. A cadeira de rodas deve ser rotulada, conforme adequado, para utilização como assento num veículo a motor, ensaiado dinamicamente em função dos requisitos de desempenho da norma ISO 7176-19 e instalados, utilizados e mantidos de acordo com as instruções do fabricante.**
- 5. O Sistema de Posicionamento Spex deve ser usado unicamente como indicado neste manual.**
- 6. Os cintos pélvicos e cintos de ombro, como parte de um sistema completo de retenção de cadeira de rodas e como sistema de retenção de ocupantes (WTORS) que cumpre a norma ISO 10542-1, devem ser utilizados para alcançar a retenção dos ocupantes e protecção eficaz num impacto no veículo; os sistemas de retenção devem ser compatíveis com a cadeira de rodas específica, e instalados no utilizador em conformidade com as instruções.**
- 7. Os encostos com ângulos de reclinção ajustáveis, não devem ser reclinados mais de 30° além do vertical durante o transporte em veículos a menos que tal seja necessário para as necessidades médicas e posturais do ocupante.**
- 8. Se o encosto tiver de ser ajustado para um ângulo maior de 30° além do vertical durante o transporte, o ponto de apoio do cinto de ombros deve ser ajustado para trás para manter o contacto**

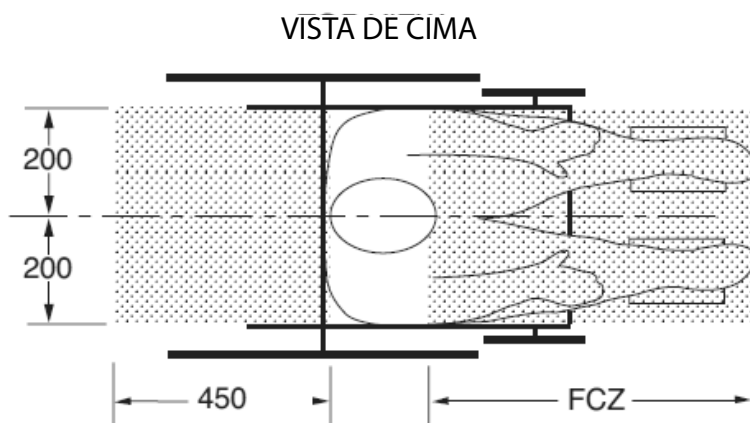
**AVISO**

- 8. (Cont)... do cinto com o ombro e peito do ocupante da cadeira de rodas.**
- 9. O Sistema de Posicionamento Spex deve apenas ser usado virado para a frente em veículos a motor.**
- 10. Para reduzir o risco de lesões nos ocupantes do veículo, os tabuleiros rígidos montados na cadeira que não forem especificamente indicados para a sua utilização durante o transporte em veículos devem:**
 - a. Ser removidos e separados em segurança no veículo, ou**
 - b. Ser presos à cadeira para que não se soltem numa colisão e**
 - . Ser colocados com uma distância mínima de 3" (75mm) entre o bordo do tabuleiro e o abdómen/ou peito do ocupante da cadeira de rodas, para que não interfira com o uso correto dos cintos, e**
 - . Ter almofadas de absorção de impacto entre o bordo do tabuleiro e o ocupante de cadeira de rodas.**
- 11. Não devem ser feitas alterações ou substituições na estrutura, partes ou componentes do sistema de posicionamento, sem consulta prévia à Spex.**
- 12. A utilização de um cinto pélvico postural ligado à base ou estrutura do assento da cadeira de rodas é incentivada durante a viagem, mas estes cintos deve ser posicionados de modo a que não interfiram com o posição dos sistemas de retenção dos cintos de segurança contra colisão, que não devem ser protecção dos ocupantes em situações de acidente, a menos que o cinto postural tenha sido projetado para cumprir e executar os requisitos da WC19.**
- 13. Os dispositivos de suporte postural que não estão rotulados de acordo com a ISO 16840-4 podem ser usados num veículo, mas não devem tidos como sistema de retenção dos ocupantes.**

**AVISO**

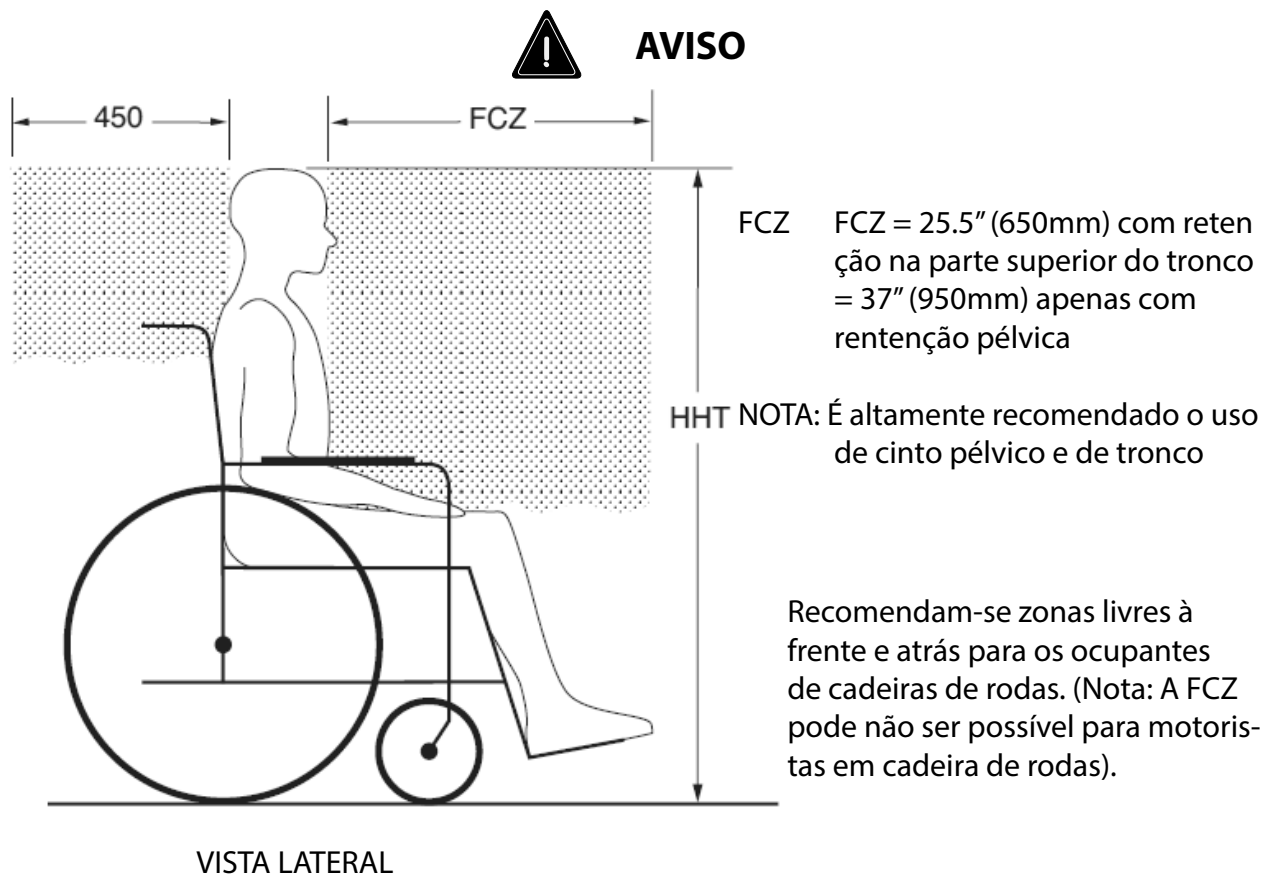
14. Os cintos de segurança pélvicos e de ombro de acordo com as normas WC18 e/ou WC19 devem ser utilizados para limitar o movimento dos ocupantes num acidente e reduzir a probabilidade de ejeção do ocupante do veículo e/ou contacto prejudicial do ocupante com o interior do veículo.
15. Os cintos de retenção devem ser colocados no ocupante da cadeira de rodas de acordo com as instruções do fabricante.
16. O hardware de montagem do encosto deve ser instalado corretamente. Consulte a secção apropriada para as instruções para a correta instalação.
17. Se a cadeira de rodas for transportada com o ocupante, deverá ser segura com a norma de transporte de cadeiras de rodas em veículos.
18. Crianças cujo peso for inferior a 22kg devem ser transferidas seu sistema de posicionamento para um sistema de retenção infantil apropriado para a utilização em veículos.
19. Deve ser mantido espaço suficiente à frente e atrás do ocupante da cadeira de rodas. O espaço livre à frente deverá ser maior quando não utilizar um cinto de retenção de ombro.

IGNORAR ESTES AVISOS PODE RESULTAR EM LESÕES GRAVES NO OCUPANTE DA CADEIRA DE RODAS OU OUTROS.



NOTAS: A zona livre traseira é medida do ponto mais atrás da cabeça do ocupante. A zona livre dianteira é medida do ponto mais à frente da cabeça do ocupante.

A Altura da cabeça quando sentado vai de 47" (1200mm) para um adulto pequeno do sexo feminino, até cerca de 61" (1550mm) para um adulto alto do sexo masculino.



Garantia

Cada Base Rígida de Assento é inspecionado com cuidado para fornecer o desempenho máximo e garantimos ser livre de defeitos de materiais e de fabrico durante um período de 24 meses a contar da data de compra, desde que tenha um uso normal. Se um defeito em materiais ou na confeção ocorrer dentro de 24 meses a partir da data original de compra, a Spex irá, a seu critério, reparar ou substituí-lo sem custos. Esta garantia aplica-se aos componentes do encosto que incluem a espuma, capa interior, capa exterior, unidade do posicionamento da espuma e hardware. Esta garantia não se aplica a desgaste geral e uso, incluindo perfurações, rasgos ou queimaduras ou má utilização por parte do cliente, de qualquer um dos componentes do encosto.

Reclamações e reparações devem ser processadas através do fornecedor autorizado Spex mais próximo. Exceto para garantias expresse aqui feitas, todas as outras garantias, incluindo garantias implícitas de comercialização e de adequação a uma finalidade específica. Não há garantias que vão além a descrição no presente documento. Os recursos para a violação de garantias expressas aqui estão limitados a reparação ou substituição dos bens. Em nenhum caso os danos por violação de qualquer garantia incluem qualquer dano consequente ou excedem o custo dos bens não conformes vendidos.

O número de série pode ser encontrado na parte inferior, ao centro, da base rígida.



32 Detroit Drive
Rolleston 7675
New Zealand



spex

Spex Ltd
Phone +64 3 307 9790
Fax +64 3 307 2820
fasterresults@spexseating.com
www.spexseating.com

US	REP
Medicept 200 Homer Ave, Ashland, MA 01721 United States Tel: +1-508-231-8842	

EC	REP
BEO MedConsulting Berlin GmbH Helmholtzstr. 2 D-10587 Berlin, Germany Tel: +49-30-318045-30	