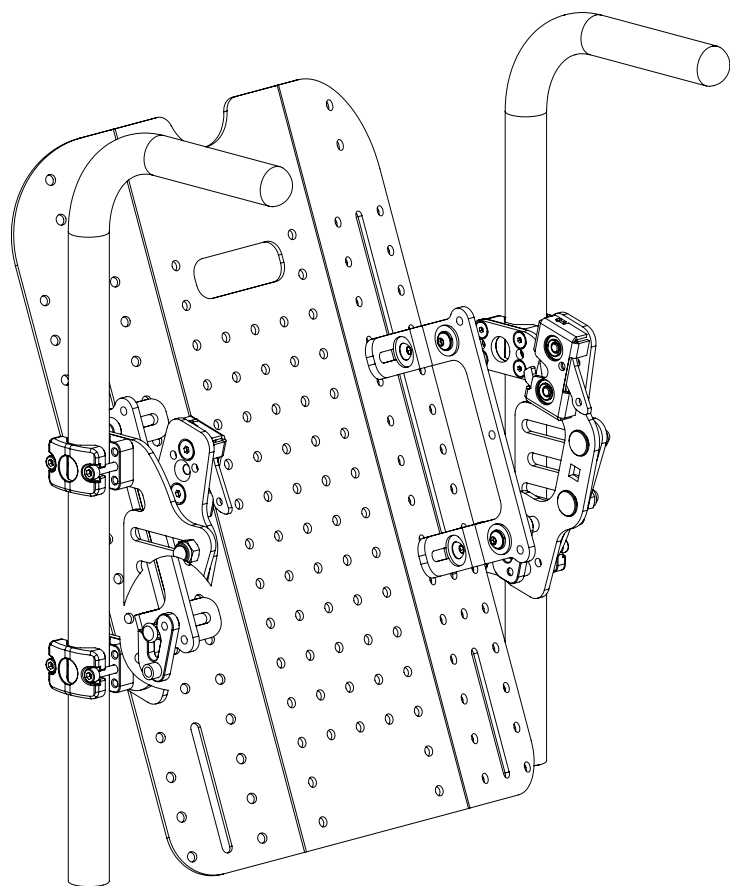


Instrukcja obsługi dla wszystkich podpór pleców Spex (kod identyfikacyjny produktu rozpoczyna się cyframi '125-')

Wersja: BackSupport20210909_PL



spex

Podpora Pleców w Wózku Inwalidzkim
Instrukcja Instalacji i Obsługi

WAŻNA INFORMACJA DLA KONSUMENTA:

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne wskazania, które należy przekazać użytkownikowi tego produktu. Prosimy nie usuwać niniejszej instrukcji obsługi przed dostarczeniem produktu do użytkownika końcowego.

DOSTAWCA: Niniejsza instrukcja musi być przekazana użytkownikowi tego produktu.

UŻYTKOWNIK / OPIEKUN: Przed użyciem produktu należy przeczytać całą instrukcję i zachować na przyszłość. Przed użyciem poduszki/zagłówka w pojeździe **NALEŻY** przeczytać rozdział dotyczący bezpieczeństwa podczas transportu.

MD: Ten produkt jest urządzeniem medycznym.

Nazwisko Użytkownika

Nr Seryjny

Spis Treści

Wprowadzenie	2
Udźwig	3
Zgodność/Kompatybilność	3
Instrukcje Bezpieczeństwa	3
Komponenty Składowe Oparcia	5
Instalacja Poczwoźnego Mocowania	6
Instalowanie pojedynczego / podwójnego mocowania	9
Konserwacja i Czyszczenie	11
Utylizacja i Recykling	12
Warunki Środowiskowe	12
Zdejmowanie Oparcia Pleców	12
Ponowne Mocowanie Oparcia	12
Udostępnianie Innemu Użytkownikowi	13
Konturowanie Powierzchni Podparcia	14
Ewaluacja Bezpieczeństwa	15
6-miesięczna Lista Kontrolna	16
Formularz Logowania Zmian	18
Bezpieczeństwo Podczas Transportu	19
Gwarancja	23

Wprowadzenie

Zestaw podpórek pod plecy marki Spex został zaprojektowany, aby zapewnić komfort i funkcjonalność użytkownikowi wózka inwalidzkiego, osobie która wymaga specjalnego wsparcia pleców. Oparcie można regulować na wiele sposobów, tak aby sprostać potrzebom pozycjonowania ciała i postawy. Niniejszy zestaw zawiera również unikalny systemem konturowania, który umożliwia zmianę powierzchni oparcia w celu dopasowania do anatomii użytkownika.

Spex zaleca konsultację z lekarzem, terapeutą zajęciowym lub fizjoterapeutą, który posiada umiejętności w zakresie prawidłowego użycia wózka inwalidzkiego, jego ustawiania i regulacji wg potrzeb indywidualnego użytkownika. Ma to na celu ustalenie, czy oparcie pleców jest odpowiednie dla użytkownika.

Wszystkie zmiany wprowadzone w podpórkach pod plecy należy odnotować w formularzu dziennika użytkownika tego produktu na stronie 16. 6-miesięczna Lista Kontrolna, znajdująca się w niniejszej instrukcji obsługi (strona 15), musi być wypełniona, aby zapewnić utrzymanie oparcia w bezpiecznym i funkcjonalnym stanie.

Przeznaczenie

Siedzenia Spex przeznaczony jest dla użytkownika (niepełnosprawnego i/lub mającego trudności z zachowaniem komfortu siedzenia), który wymaga specyficznego, dopasowanego wsparcia ciała w pozycji siedzącej, w celu zapewnienia komfortu funkcjonowania w codziennych zajęciach oraz transporcie samochodowym. Siedzenia zaprojektowany został z ergonomicznymi założeniami w celu zapewnienia poprawy postury użytkownika i/lub w celu zapobiegnięcia lub zmniejszenia skutków/problemów natury fizycznej, związanych z pracą lub zajęciami w pozycji siedzącej.

Przeciwwskazania

1. Używanie siedzisk wózka Spex może wpłynąć na przesunięcie się środka ciężkości wózka co potencjalnie może spowodować wywrócenie się wózka i obrażenia ciała użytkownika. Dla utrzymania stabilności wózka zalecane jest zainstalowanie anty-wywrotowego mechanizmu lub też podpory, docelowo przeznaczonej dla osoby z amputowaną nogą, co zwiększy stabilność wózka.
2. Należy regularnie sprawdzać skórę użytkownika. W przypadku wystąpienia zaczerwienienia lub pojawienia się początków odleżyn, należy niezwłocznie zaprzestać używanie produktu i skontaktować się z lekarzem.

Udźwig

Rozmiar Podpórki	10"-15" (25.4-38 cm)	16"-20" (41-51 cm)	21"+ (53 cm+)
Max waga użytkownika	200 lbs. (90 kg)	300 lbs. (136 kg)	Należy użyć wzmocnionych wsporników 400 lbs. (180 kg)
Max waga użytkownika wraz ze wspornikami	300 lbs. (136 kg)	400 lbs. (180 kg)	

Zgodność/Kompatybilność

- Podparcia pleców Spex zostały zaprojektowane tak, aby były kompatybilne z większością ręcznych i elektrycznych wózków inwalidzkich.
- Spex zaleca, aby oparcia Spex Back Support używane były w wózkach inwalidzkich wyposażonych w pionowe drążki (uchwyty ręczne) zrobione z okrągłych rurek o średnicy od 0,75" (19 mm) do 1" (26 mm).
- Wózki inwalidzkie, na których nie należy montować oparcia Spex, to wózki, których siedziska nie mają drążków oparcia oraz niektóre te wózki o konstrukcji załamującej się, pochylającej się i składającej się.

Instrukcje Bezpieczeństwa

Aby uniknąć obrażeń, przed zainstalowaniem i użyciem oparciapleców Spex należy zapoznać się z niniejszą instrukcją i postępować wg zawartych w niej zaleceń i ostrzeżeń. Korzystanie z wózków inwalidzkich i sprzętu adaptacyjnego wiąże się z zagrożeniami dla użytkownika. Niewłaściwie używanie wózka inwalidzkiego lub oparcia pleców, może spowodować poważne uszkodzenia. Jeśli oparcie pleców przestanie działać zgodnie z przeznaczeniem, należy przed dalszym użytkowaniem niezwłocznie skonsultować się z autoryzowanym dostawcą fotelików Spex. Do firmy Spex Ltd należy zgłosić jakiegokolwiek poważny wypadek i incydenty związane z bezpieczeństwem powyższego produktu.

Oparcie pleców Spex spełnia wymagania normy ISO 7176-16; wózki inwalidzkie – są odporne na zapalenie urządzeń wspomagających postawę. Pokrowiec i pianka spełniają wymagania dotyczące łatwopalności, zawarte w 'California Technical Bulletin 117'. W rzadkich przypadkach, tkaniny użyte w tym produkcie mogą powodować podrażnienia skóry u osób o zwiększonej wrażliwości. W przypadku wystąpienia zaczerwienienia lub swędzenia, należy niezwłocznie skonsultować się z lekarzem.

Zastrzeżenie: Spex nie ponosi odpowiedzialności za terapeutyczną skuteczność swoich produktów. Przeznaczenie produktu ma na celu zapewnienie bezpiecznego i niezawodnego umieszczenia i osadzenia na sprzęcie, na którym produkt został zainstalowany.



OSTRZEŻENIE

ISTNIEJE RYZYKO WYPADKU, OBRAŻEŃ, BÓLU LUB ŚMIERCI, JEŚLI OSTRZEŻENIA NIE SĄ ZACHOWANE

Należy szukać pomocy, jeśli brak jest pewności co do któregoś z poniższych punktów

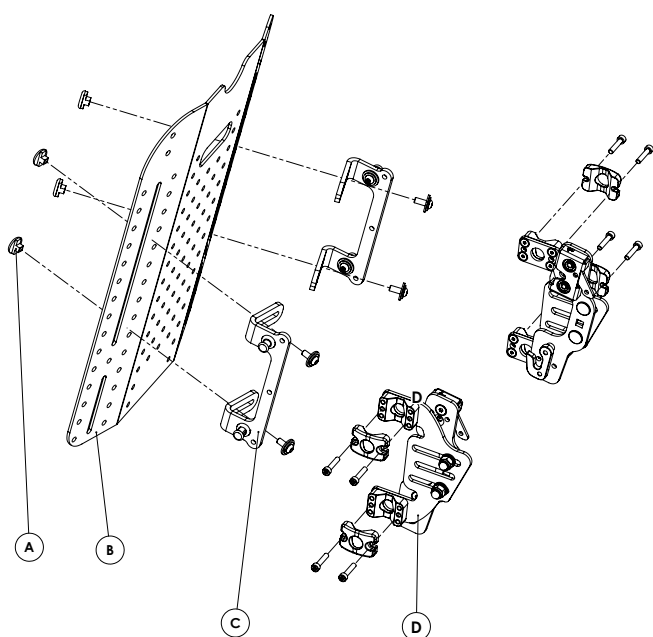
- 1. Instalowanie podpory pleców na wózku inwalidzkim może wpłynąć na przesunięcie się środka ciężkości wózka i spowodować przechylenie się wózka do tyłu. Rezultatem tego mogą być poważne obrażenia lub śmierć. Należy ocenić, czy do wózka inwalidzkiego należy dodać elementy zabezpieczające przed wywrotką, tak aby zwiększyć stabilność wózka.**
- 2. Instalacja i regulacja oparcia pleców Spex powinna być wykonywana wyłącznie przez autoryzowanego sprzedawcę, wykwalifikowanego terapeutę lub technika instalacji siedzeń.**
- 3. Nie używanie odpowiedniego sprzętu do unieruchamiania/zabezpieczania użytkownika w pojeździe może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.**
- 4. Podpora pleców przesyłana jest z luźno zamocowanymi wspornikami. Przed użyciem wózka inwalidzkiego obowiązkiem instalatora jest upewnienie się, że cały osprzęt jest dokręcony, a oparcie pleców jest dobrze zamocowane, zatrzaski szybko zwalniające się są prawidłowo zablokowane.**
- 5. Należy upewnić się, że zatrzaski szybkiego zwalniania są prawidłowo zablokowane. Jeśli zatrzaski szybkiego zwalniania nie są zablokowane, oparcie pleców może się odzepić i spowodować obrażenia.**
- 6. Podczas montażu oparcia pleców do wózka inwalidzkiego należy używać wyłącznie oryginalnych elementów montażowych Spex. Jeśli konstrukcja wózka inwalidzkiego uniemożliwia zamocowanie oparcia pleców, zadzwoń do sprzedawcy w celu uzyskania dalszych opcji przy instalacji.**
- 7. Nie używaj oparcia w wózku do pchania lub podnoszenia wózka inwalidzkiego. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować oderwanie się oparcia pleców od wózka i uszkodzenie sprzętu.**
- 8. Przy instalacji oparcia pleców należy używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów, komponentów oraz dodatków marki Spex.**
- 9. Nie należy mocować oparcia pleców do wózka inwalidzkiego, wtedy gdy użytkownik nadal siedzi w wózku inwalidzkim.**
- 10. Nigdy nie używaj oparcia pleców, jeśli brakuje któregoś z komponentów, również wtedy kiedy któryś z komponentów działa nieprawidłowo lub jest uszkodzony. Szukaj wykwalifikowanej osoby do pomocy przy wszelkich naprawach, wymianach lub regulacjach.**
- 11. Asortymenty z grup produktów związanych z oparciem pleców Spex zostały specjalnie zaprojektowane jako sztywne oparcie dla użytkowników wózków inwalidzkich. Nie należy używać lub modyfikować oparcia pleców w żaden inny sposób niż ten opisany przez producenta.**
- 12. Nie należy używać oparcia pleców bez osłony. Należy zachować ostrożność w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów. Korzystanie z oparcia pleców bez osłony zwiększa ryzyko zapalenia się oparcia i uszkodzenia skóry użytkownika.**
- 13. Nie należy przekraczać określonego przez producenta wózka inwalidzkiego dopuszczalnego obciążenia oparcia pleców lub wózka inwalidzkiego.**
- 14. Nie należy wykonywać ćwiczeń z obciążeniem, które spowodują przekroczenie przez użytkownika dopuszczalnego obciążenia wózka inwalidzkiego.**
- 15. Należy zachować ostrożność podczas przenoszenia użytkownika z systemu siedzenia. Użytkownik może spaść z wózka inwalidzkiego lub zranić się podczas zdejmowania oparcia pleców.**
- 16. Należy zwrócić uwagę na punkty zaciskania. Upewnić się, że wszystkie części ciała użytkownika są osłonięte i oddalone od tych punktów podczas ruchów i regulacji.**

Komponenty Składowe Oparcia

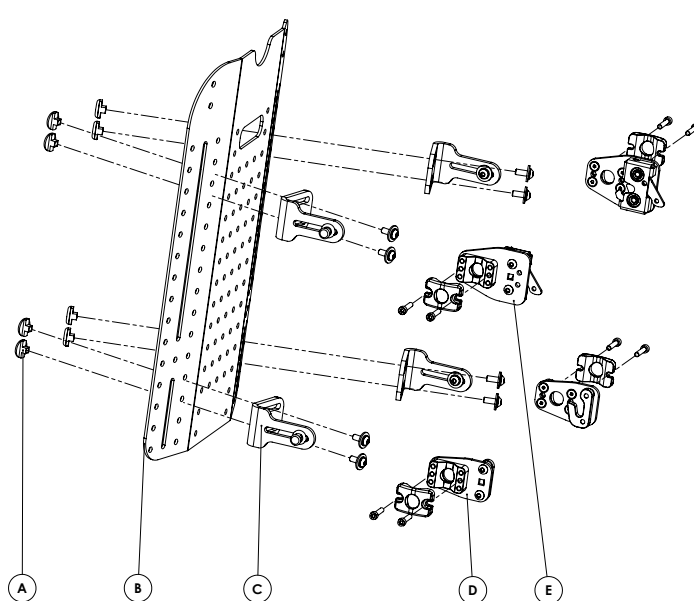
Poniżej podana jest lista elementów wchodzących w skład oparcia pleców.

Są one dodatkiem do zestawu oparcia pleców w skład którego wchodzi: wkładki z pianki podparcia pleców, pokrowiec wewnętrzny, pokrowiec zewnętrzny oraz zestaw do pozycjonowania pianki.

Sprzęt do montażu pojedynczego / podwójnego



Sprzęt do montażu poczwórnego



	Opis	Ilość
A	Zestawy mocowań do regulacji wysokości	4
B	Ośłona pleców	1
C	2 pkt wspornik montażowy	2
D	Podwójne oprzyrządowanie	2

	Opis	Ilość
A	Zestawy mocowań do regulacji wysokości	4
B	Ośłona pleców	1
C	4 pkt wspornik montażowy	4
D	Poczwórne mocowanie dolne	2
E	Poczwórne mocowanie górne	2

Instalacja Poczwórnego Mocowania

Wymagane narzędzia: klucz imbusowy 4 mm, 5 mm

Uwaga: górne i dolne piny łączące oparcie pleców (górny i dolny trzpień) różnią się znacząco.

Muszą być zawsze ustawione we właściwy sposób i w odpowiednim miejscu:

- A. Dolny trzpień (z płaskimi krawędziami na trzpieniu)
- B. Górny trzpień (z okrągłymi krawędziami na trzpieniu)

Jeśli zamówiono podparcie pleców o niestandardowym rozmiarze, może ono nie mieć dostępnych gniazd. W tej sytuacji należy zamocować oparcie w drugim rzędzie otworów od zewnętrznej krawędzi.

1. Powłoka podparcia pleców powinna mieć możliwość swobodnego przemieszczania się między pędami wózka inwalidzkiego, z około 0,5 "(12 mm) wolnej przestrzeni pomiędzy rączką do pchania wózka a szpilkami z każdej strony. Ostateczne dopasowanie należy dokonać podczas końcowego ustawiania połączeń.

2.

Należy naprężyć elementy mocujące by upewnić się że wsporniki nie będą przesuwac się podczas montażu i zdecydowanie dokrećć by osiągnąć zamierzoną wysokość oparcia pleców.

3.

W celu zamontowania okucia/osprzętu należy częściowo wsunąć jeden łącznik, przesunąć płytkę dociskową pod głowicę łącznika, a następnie zabezpieczyć pozostałym łącznikiem/zasuwką.

4.

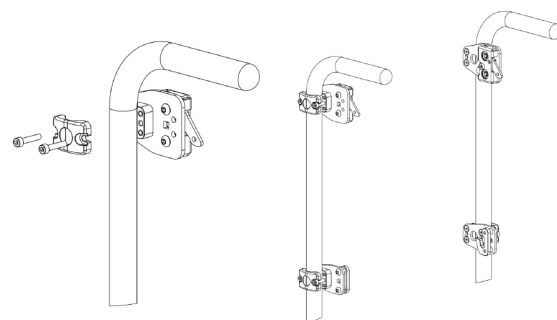
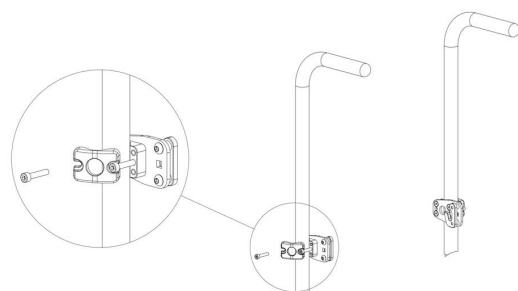
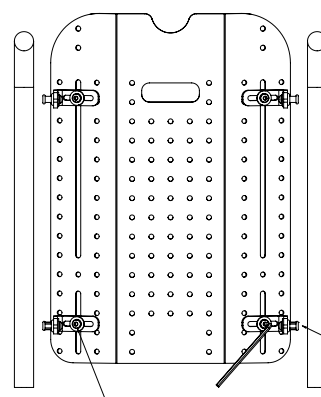
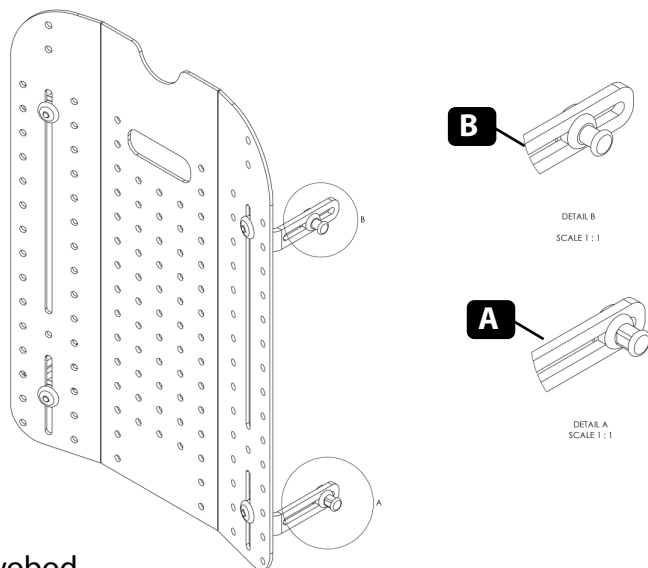
Należy dokrećć obydwia elementy mocujące tak mocno aby konstrukcja pozostała na swoim miejscu.

5.

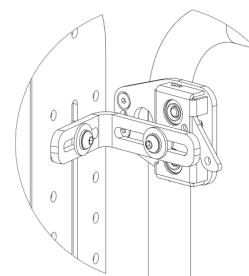
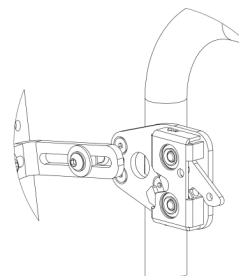
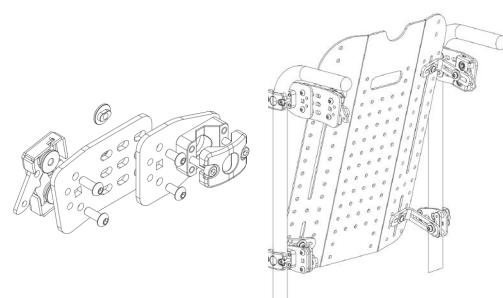
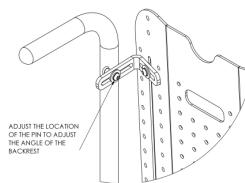
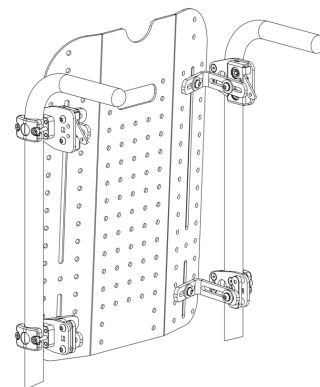
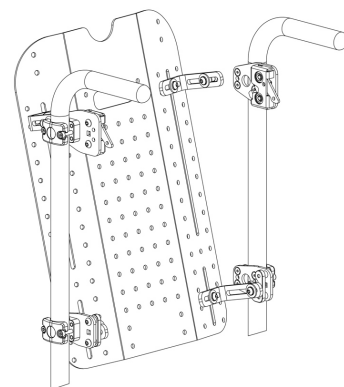
Wypoziomować zarówno lewy, jak i prawy dolny hak.

6.

Należy lekko przymocować wszystkie zaciski do ramy wózka inwalidzkiego, tak aby można je było podnosić lub opuszczać, ale nie tak luźno, aby spadały na spód ramy wózka inwalidzkiego. Dźwignia szybkiego zwalniania musi być skierowana w dół.



- 7.** Należy umieścić dolne kołki ustalające w dolnych haczykach i ustawić oparcie pleców w pozycji pionowej.
- 8.** Należy poluzować górny wspornik podparcia pleców na tyle, aby można go było przesunąć w górę lub w dół, aby znaleźć kołek blokujący wewnątrz zatrzasku szybkiego zwalniania.
- 9.** Należy upewnić się, że zaczepy zaczepiły się na górnych kołkach łączących.
- 10.** Należy upewnić się, że oparcie jest umiejscowione prostopadle, w równych odstępach po obu stronach w stosunku do rączek prowadzących wózek.
- 11.** Należy dokręcić łączące zamocowania na rączkach do pchania wózka. Spex zaleca klucz o momencie obrotowym 5 Nm.
- 12.** Należy wyregulować położenie kołków, wyregulować kąt i głębokość siedziska oparcia pleców, a następnie dokręcić je po uzyskaniu prawidłowej pozycji. Spex zaleca klucz o momencie obrotowym 5 Nm.
- 13.** Jeśli wymagane jest dalsze wyrównanie kątów, należy użyć wspornika przedłużającego # 1259-2450-100. Mechanizm szybkiego zwalniania należy zdjąć ze wspornika zaciskowego i ponownie przymocować do wspornika przedłużającego. Wspornik ten można ponownie zamocować za pomocą łączników M6 x 12 i wąskich nakrętek teowych dołączonych do wspornika przedłużającego.
- 14.** Aby uwolnić oparcie, najpierw należy przytrzymać górną część oparcia, a następnie unieść dźwignię blokującą, aby zwolnić mechanizm zatrzasku. Zdejmij oparcie z wózka inwalidzkiego.



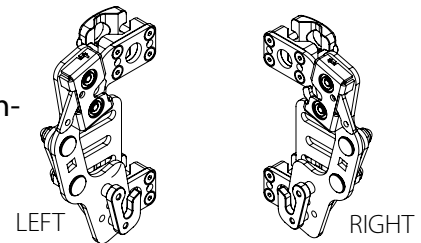
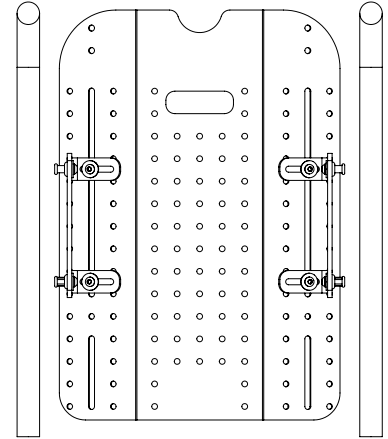
UWAGA

Przed użyciem zawsze sprawdź, czy zatrzaski szybkiego zwalniania są prawidłowo zablokowane.

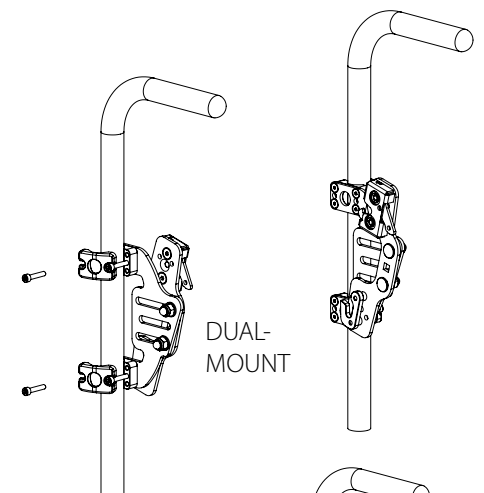
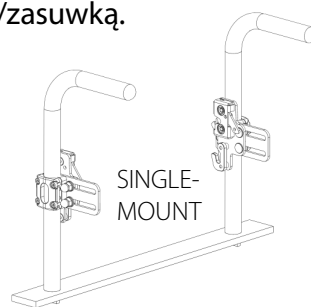
Instalowanie pojedynczego / podwójnego mocowania

Wymagane narzędzia: klucz imbusowy 4 mm, 5 mm, klucz / klucz 13 mm.

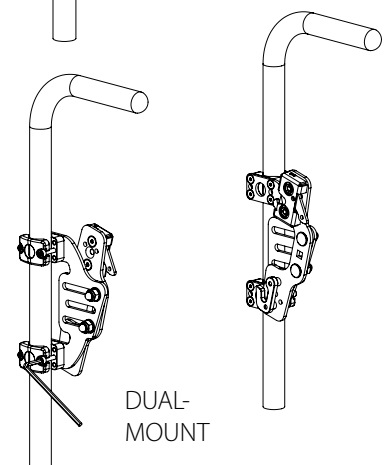
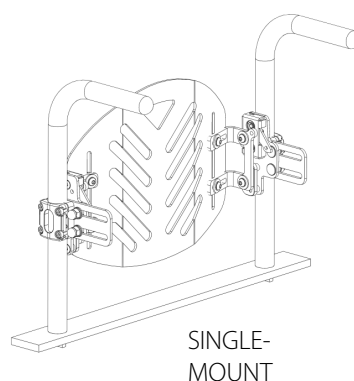
1. Należy wyregulować wsporniki montażowe podparcia pleców, aby umożliwić swobodne przesuwanie się podparcia między prętami wózka inwalidzkiego. Wymagane jest około 5/8" (16 mm) luzu między trzpieniem a sworzniem.
2. Należy naprężyć elementy mocujące na tyle, aby zapobiec swobodnemu przesuwaniu się wsporników podczas montażu.
3. Należy zwrócić uwagę na różnicę między lewą i prawą konfiguracją konstrukcji. Należy upewnić się, że sprzęt jest zainstalowany po właściwej stronie.
4. Przymocować należy wsporniki do prętów wózka za pomocą zacisków i łączników.
5. W celu zamontowania okucia/osprzętu należy częściowo wsunąć tylny łącznik, przesunąć płytkę dociskową pod głowicę łącznika, a następnie zabezpieczyć pozostałym łącznikiem/zasuwką.



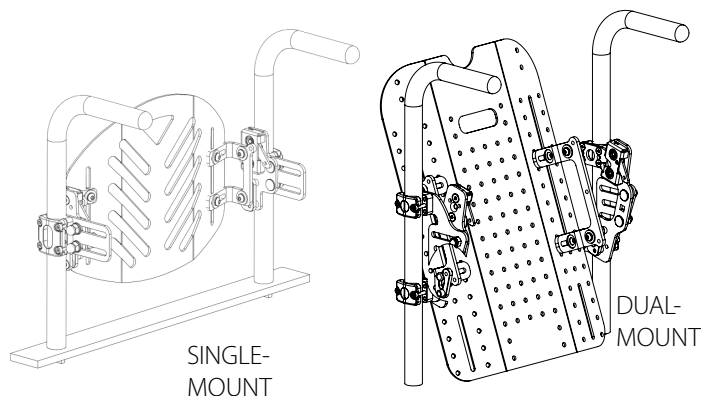
6. Zarówno lewe, jak i prawe elementy konstrukcji muszą być wypoziomowane.



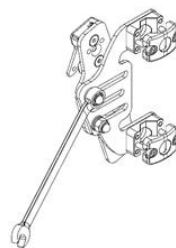
7. Dokręć oba mocowania. Spex zaleca moment obrotowy 5 Nm (4 ft-lb)



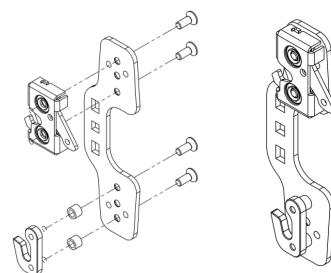
- 8.** Oparcie należy włożyć do haków i wypoziomować zaciski tak, aby oparcie było osadzone prosto między pretami.
- 9.** Oparcie powinno wpinać się bezpiecznie w oba zaczepy szybkiego zwalniania.
- 10.** Kąt oparcia pleców można regulować, poluzowując dwie nierdzewne nakrętki kopułkowe M8 na każdym uchwycie



- 11.** Do regulowania kąta, należy użyć klucza 13 mm. Należy poluzować nakrętki M8 na tyle, aby wspornik mógł się swobodnie poruszać. Ponownie dokręcić, gdy oparcie pleców znajdzie się pod odpowiednim kątem.

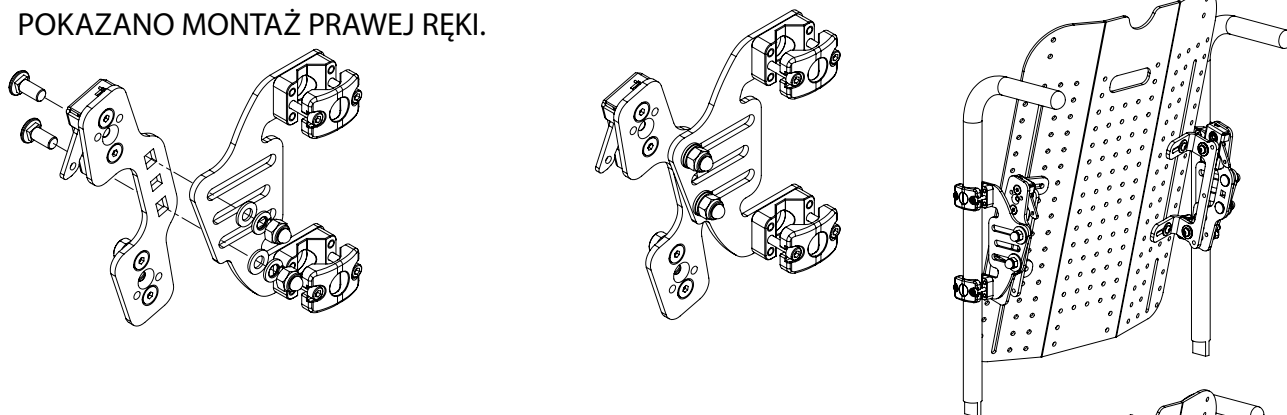


- 12.** Aby zwiększyć głębokość systemu siedziska, wspornik w kształcie telefonu można obracać wokół, jak pokazane jest na rysunku.



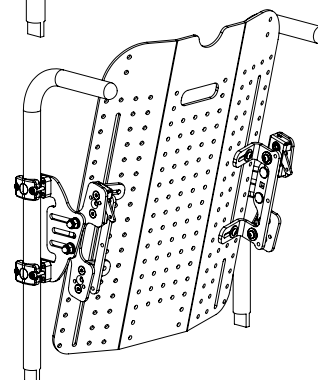
- 13.** W celu zmiany pozycji wymagany będzie mechanizm szybkiego zwalniania i hak jak pokazano na rys pozycje na wsporniku, jak pokazano.

POKAZANO MONTAŻ PRAWEJ RĘKI.



Wspornik uchwytu w kształcie telefonu zamontowany w wysuniętej do przodu pozycji w celu zmniejszenia głębokości siedziska.

Wspornik uchwytu w kształcie telefonu zamontowany w pozycji tylnej dla zwiększenia głębokości siedziska.



Konserwacja i Czyszczenie

Spex zaleca sprawdzanie co 6 miesięcy wszystkich elementów złącznych pod kątem zużycia, poluzowania śrub lub uszkodzeń. Luźne połączenia należy dokręcić zgodnie z instrukcją montażu.

W celu wymiany uszkodzonych elementów należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dostawcą Spex Seating. Zabrania się kontynuowania użytku systemu po zidentyfikowaniu luźnych lub uszkodzonych elementów. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących procedur czyszczenia, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą Spex Seating. Oczekiwany okres eksploatacji oparcia pleców wynosi 5 lat.

Spex zaleca stosowanie chusteczek dezynfekujących AHP (przyspieszony nadtlenek wodoru). Środek dezynfekujący należy stosować zgodnie z instrukcją producenta. Spex nie ponosi odpowiedzialności za skuteczność procesu dezynfekcji.

Czyszczenie Tapicerki/Pokrowca Oparcia

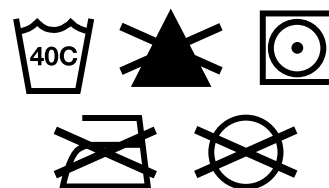
Należy zdjąć pokrowiec, ostrożnie pociągając za rzep na tylnej części oparcia. Zamek błyskawiczny na pokrowcu należy otworzyć i usunąć wewnętrzną część piankową następnie odwrócić pokrywę na lewą stronę. Pokrowiec ponownie zamknąć na zamek błyskawiczny, aby uniknąć zaczepień.

Prać w pralce w ciepłej wodzie 40 ° C / 104 ° F. Suszyć w suszarce bębnowej przy niskiej temperaturze. Nie prasować, nie wybielać ani nie czyścić chemicznie. Jeśli użyto chemiczne środki czyszczące, pokrowiec należy dokładnie spłukać wodą, aby usunąć wszelkie pozostałości chemiczne, następnie pozostawić do całkowitego wyschnięcia przed ponownym użyciem.

Po wysuszeniu należy ponownie włożyć część piankową do osłony. Należy pamiętać, że w przypadku oparcia Spex profilowana część wewnętrzna pianki musi zostać umieszczona w prawidłowej pozycji. Należy upewnić się, że płaska powierzchnia skierowana jest w stronę użytkownika, a część kostkowa przylega do oparcia. Po zabezpieczeniu pianki wewnątrz pokrowca należy zamknąć osłonę na suwak..

Czyszczenie Sztywnego Oparcia

Oparcie można wycierać do czysta łagodnym detergentem i wodą. Spłukać czystą wodą. Po wypłukaniu dokładnie wysuszyć.



Czyszczenie Elementów Pozycjonujących

Elementy pozycjonujące można czyścić łagodnym detergentem i wodą. Spex zaleca stosowanie chusteczek dezynfekujących AHP (przyspieszony nadtlenek wodoru). Wszelkie pozostałości chemikaliów zetrzeć czystą wodą i dokładnie wysuszyć.

Nie zanurzaj elementów pozycjonujących w wodzie.

Wkładka Piankowa

Wewnętrzna pianka podparcia pleców nie jest zaprojektowana na zamoczenia. Zamoczenie znacznie skróci jej okres przydatności do użytku. W przypadku zabrudzenia się Spex zaleca wymianę wewnętrznej pianki. Jeśli pianka przypadkowo zmoczyła się, należy ją dokładnie wysuszyć przed ponownym włożeniem do pokrowca.

Spex zaleca zakup i używanie pokrowca odpornego na zmoczenie moczem (pokrowiec ten chroni wewnętrzną piankę i można go prać oraz dezynfekować).

Utylizacja i Recykling

System siedzeń Spex produkowany jest przy użyciu różnorodnych materiałów, z których większość można poddać recyklingowi. Z chwilą gdy produkt osiągnie koniec stanu używalności, jeśli jesteś prawnym właścicielem produktu, nie mieszaj go z domowymi odpadami śmieciowymi ale dostarcz do upoważnionego punktu recyklingu lub zbiórki, w celu utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Oddzielna zbiórka i recykling Systemu Spex podczas utylizacji zapewnia ochronę środowiska i pomaga w ochronie zasobów naturalnych.

Warunki Środowiskowe

Wilgoć: Należy utrzymywać podpórki pleców w stanie suchym przez cały okres używania ponieważ kontakt z wodą lub nadmierną wilgocią może spowodować pogorszenie funkcjonalności lub potencjalną awarię. Jeśli podpórka stanie się wilgotna lub mokra, należy jak najszybciej wytrzeć ją dokładnie suchą szmatką. Nie należy używać podpórek pod prysznicem lub podczas kąpieli w basenie.

Temperatura: Podpórka może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, gdy jest używana w ekstremalnych temperaturach. Należy trzymać podpórkę z dala od źródeł ekstremalnego ciepła jak i zimna, aby uniknąć zmian funkcjonalności pianki.

Brud: Małe cząsteczki, takie jak kurz, brud i piasek, mogą ograniczać optymalną funkcjonalność. Należy regularnie sprawdzać podparcie pleców, aby upewnić się, że brud nie gromadzi się wokół otworów i ruchomych części.

Zdejmowanie Oparcia Pleców

Po montażu i regulacji, oparcie można w razie potrzeby łatwo zdjąć z wózka inwalidzkiego. Aby zdjąć, pociągnij zatrzask do góry by odblokować zapiecie. Po zwolnieniu obydwóch zatrzasków przechyl oparcie do przodu i pociągnij do góry.

Ponowne Mocowanie Oparcia

Prawidłowe ponowne zamocowanie po poprzednim usunięciu.

Aby ponownie przymocować oparcie do konstrukcji, należy dopasować dolne kołki do zaczepów i wcisnąć na miejsce. Po prawidłowym włożeniu kołków, zablokować pociągając do góry.



OSTRZEŻENIE

Należy upewnić się, że zatrzaski szybkiego zwalniania są bezpiecznie zablokowane i na swoim miejscu. Dla pewności należy jeszcze raz ponownie sprawdzić czy oparcie pleców jest bezpiecznie zamocowane.

Udostępnianie Innemu Użytkownikowi

Podpora pleców Spex została zaprojektowana w celu dostosowania siedzenia do asymetrii postawy i do różnych pozycji siedzącego użytkownika. Gdy użytkownik zakończy korzystanie ze wspornika pleców Spex, należy odnowić wspornik i dokładnie go wyczyścić przed udostępnieniem innemu użytkownikowi. Poniżej znajdują się ściśle wytyczne dotyczące odnawiania oparcia pleców Spex.

Spex zaleca stosowanie chusteczek dezynfekujących AHP (przyspieszony nadtlenek wodoru). Środek dezynfekujący należy stosować zgodnie z instrukcją producenta. Spex nie ponosi odpowiedzialności za skuteczność procesu dezynfekcji.

Spex nie ponosi odpowiedzialności za zanieczyszczenie, skażenie lub uszkodzenie podpory pleców.

Cześć	Procedura
Kontrola bezpieczeństwa	Wszystkie elementy należy sprawdzić pod kątem naprężeń lub pęknięć.
Oslony tapicerskie	Oslony tapicerskie należy wymieniać niezależnie od stanu.
Rama Oparcia	Należy sprawdzić, czy nie ma oznak naprężeń lub pęknięć. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek naprężeń / pęknięć, oparcie pleców należy wycofać z użytku i wyrzucić. Obudowę wyczyścić łagodnym detergentem i wysokiej jakości środkiem dezynfekującym, takim jak chusteczki dezynfekujące AHP (przyspieszony nadtlenek wodoru), upewniając się, że wszystkie obszary są wolne od brudu.
Konstrukcja i Komponenty	Należy upewnić się, że zatrzaski szybkiego zwalniania i mocowania wspornika „L” są na miejscu i działają bezpiecznie. Jeśli brakuje któregoś, należy niezwłocznie go zamówić. Należy sprawdzić, czy nie ma oznak naprężenia lub pęknięć. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek naprężeń / pęknięć, części te należy wycofać z użytku i natychmiast wymienić.
Konturowa Część Wewnętrzna	Należy upewnić się, że każda kieszeń konturowa ma odpowiednie warstwy piankowych wkładek.
Część Piankowa	Pianka może wymagać wymiany.

Konturowanie Powierzchni Podparcia

(odnosi się tylko do oparcia pleców Spex i SuperShape)

Podparcie pleców Spex zostało zaprojektowane w celu dostosowania oparcia do asymetrii postawy użytkownika oraz dostosowania siedzenia do różnych pozycji w jakich znajduje się użytkownik. Instrukcja poniżej wyjaśnia, jak zmienić wewnętrzną część stabilizatora pleców Spex. Wymagania podparcia postawy użytkownika mogą się zmieniać się z upływającym czasem, istnieje możliwość dopasowania systemu Spex do powstających zmian. Z chwilą gdy użytkownik zakończy korzystanie ze wsparcia technicznego Spex Back, można wsparcie odnowić i wydać innemu użytkownikowi. Przeczytać należy rozdział 'Udostępnianie Innemu Użytkownikowi' zamieszczone w tej instrukcji obsługi.

Każda kieszeń w oparciu zawiera 2 kostki. W razie potrzeby można je usunąć lub dodać. Każda komora może mieć do 5 warstw kostek. Zachować należy wszystkie nieużywane kostki, ponieważ mogą one być potrzebne do użycia w późniejszym czasie lub przekazane następnemu użytkownikowi systemu podparcia pleców Spex. Kostki muszą zawsze być skierowane w kierunku tyłu oparcia. Pozwala to na skuteczne formowanie się oparcia przy nacisku i zmniejszanie nacisku na opierające się plecy.

Wypukłości pleców / kręgosłupa

Należy rozsunąć zamek błyskawiczny na podparciu pleców, aby zwolnić wewnętrzną część okrytej części konturowej. Należy usunąć zawartość z pokrowca. Można teraz usunąć kostki piankowe i stworzyć miejsce w części konturowej na wypukłe plecy użytkownika. W przypadku usunięcia wszystkich kostek, wyścielenie oparcia ma ciągle wystarczająco gąbki na zaadoptowanie wypukłości pleców użytkownika.

Wgłębienia pleców / kręgosłupa

Należy odpiąć zamek błyskawiczny na podparciu pleców, aby zwolnić wewnętrzną część materiałów konturowych. Należy usunąć je z pokrowca. Można teraz dodawać warstwy kostek konturowych, w miejscach w których wymagane jest większe wsparcie przy konturowaniu pleców / kręgosłupa.

Jak wprowadzać zmiany, gdy użytkownik siedzi na wózku inwalidzkim

Do tej regulacji potrzebne są dwie osoby. Przed wykonaniem tej regulacji wyciągnąć należy spod głowy użytkownika miękką poduszkę lub podobne wyściełające akcesoria.



OSTRZEŻENIE

Należy upewnić się, że użytkownik ma zapięty pas biodrowy.

Należy pochylić użytkownika do przodu, aby zdjąć wewnętrzną część profilującą oparcie pleców (pokrowiec pozostanie przymocowany do ramy oparcia pleców) i zastąpić ją poduszką. Następnie użytkownik może powrócić do pierwotnej pozycji.



OSTRZEŻENIE

Druga osoba musi asystować użytkownikowi wózka inwalidzkiego, aby go podeprzeć i zabezpieczyć przed upadkiem.

Sekcja konturowania może być teraz zmieniona i ukształtowana lub dopasowana do postawy użytkownika. Po zakończeniu należy wyciągnąć wsadzoną pod plecy użytkownika poduszkę i ponownie zainstalować sekcje konturowania.



Ewaluacja Bezpieczeństwa

Spex jest producentem siedzisk dla wózków inwalidzkich przeznaczonych dla większości podstaw/podwozi wózków inwalidzkich. Spex nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wybór podstawy wózka inwalidzkiego lub podwozia wybranego dla użytkownika na którym zainstalowano Siedzisko Spex.

Należy przestrzegać standardowych wytycznych i wskazówek producenta. Niezastosowanie się do tych wskazówek może narazić użytkownika lub opiekuna na ryzyko obrażeń, kalectwa lub nawet śmierci. Użytkownicy wózków inwalidzkich, mogą nie być świadomi swojej pozycji ciała, mogą być niezdolni do utrzymania bezpiecznej pozycji lub mogą mieć problemy z wymową. Ci użytkownicy są najbardziej narażeni na obrażenia, a opiekunowie powinni zachować w stosunku do nich większą ostrożność. Za zapewnienie bezpieczeństwa tych użytkowników powinien odpowiadać osobny opiekun.

Użytkownicy wózków inwalidzkich narażeni są na wiele sytuacji, które mają wpływ na stabilność wózka, jego przewrócenie się itp. Sytuacje takie mogą zaistnieć w czasie korzystania z rampy, zbrocza, stopnia, krawężnika, miękkiego terenu. Mogą też zaistnieć przy przewożeniu akcesorii takich jak butla z tlenem, przy instalowaniu systemu siedzeń lub przy modyfikacji wózków inwalidzkich. Takie sytuacje, w połączeniu z cechami użytkownika (kształt i rozmiar ciała) oraz mniejszymi umiejętnościami poruszania się mogą doprowadzić do wypadków i słabej wydajności produktu. Spex nie ponosi odpowiedzialności za jakąkolwiek obsługę podstawy / podwozia wózka inwalidzkiego. Spex nie ponosi również odpowiedzialności za wypadki zaistniałe w wyniku zamierzonego lub niewłaściwego użytkownika jak również za jakiegokolwiek obrażenia lub szkody wyrządzone w tych przypadkach użytkownikowi przez wózek inwalidzki.

Niewłaściwe użycie podwozia wózka inwalidzkiego i siedziska Spex może być niebezpieczne dla użytkownika lub opiekuna z następujących powodów:

- Niewłaściwej obsługi podwozia wózka inwalidzkiego i funkcji siedzenia.
- Niewłaściwego poruszanie się wózka inwalidzkiego.
- Niewłaściwego użytkownika wózka inwalidzkiego przez użytkownika, którego postawa nie została oceniona przez certyfikowanego terapeutę / lekarza
- Pozostawienie użytkownika na wózku inwalidzkim bez opieki w pobliżu innych potencjalnie niebezpiecznych przedmiotów lub wystawienie użytkownika na inne niebezpieczeństwa.
- Pozostawienie potencjalnie wstrząśniętego emocjonalnie użytkownika w obszarze bez nadzoru.
- Pozostawienie użytkownika na wózku inwalidzkim na pochyłej powierzchni.
- Pozostawienie wózka inwalidzkiego bez nadzoru na pochyłej powierzchni.
- Usadzanie użytkownika w wózku inwalidzkim bez blokowania kół.
- Używania akcesoriów innych niż te będące częścią systemu Spex na siedzeniach wózków inwalidzkich Spex.
- Używanie siedziska Spex w temperaturach poniżej 0 ° Celsjusza (32 ° Fahrenheita)

6-miesięczna Lista Kontrolna

Należy dokonać obowiązkowej, 6 miesięcznej kontroli według poniższej listy kontrolnej, która ma na celu sprawdzenie i zapewnienie że podórka pleców jest utrzymywana w bezpiecznym i funkcjonalnym stanie. Egzaminator musi sprawdzić każdą pozycję na liście kontrolnej i umieścić datę oraz swoje inicjały w odpowiedniej kolumnie tej listy. Niewykonanie tej kontroli może spowodować utratę gwarancji.



	Checklist	Data: ✓ or x	Data: ✓ or x	Data: ✓ or x	Data: ✓ or x	Data: ✓ or x	Data: ✓ or x
<i>Zdrowie i Bezpieczeństwo</i>	Czy masz obawy o ogólne bezpieczeństwo użytkownika? Jeśli tak, natychmiast skontaktuj się z terapeutą lub servicesm Spex.						
	Czy doszło do wypadków lub szkód?						
	Czy obciążenie siedzenia jest w granicach norm?						
	Czy użytkownik nosi odpowiedni pas biodrowy i uprząż?						
<i>Osprzęt</i>	Czy na siedzeniu są torby albo inne dodatki, które mogą zakłócić stabilność wózka?						
	Czy użytkownik nie przekracza maksymalnej dopuszczalnej wagi?						
	Czy zaciski mocujące są prawidłowo przymocowane do trzonków wózka inwalidzkiego?						
<i>Higiena Postawy Użytkownika</i>	Czy zatrzaski szybkiego zwalniania są prawidłowo zablokowane?						
	Czy nakrętki wsporników „L” i sworzni są zabezpieczone?						
	Czy można prawidłowo zdjąć i zamontować oparcie?						
	Czy cały osprzęt i łączniki są dokercone?						
	Czy wszystkie elementy są czyste?						
	Czy pokrowce są czyste i wyprane?						
	Czy poduszka zapewnia prawidłowe podparcie i kontrolę miednicy użytkownika?						
	Czy poduszka jest prawidłowo wyregulowana i nie została źle zmodyfikowana?						
	Czy oparcie pleców zapewnia właściwe wsparcie i kontroluje pozycję użytkownika?						
	Czy oparcie pleców jest prawidłowo wyregulowane i nie zostało zmodyfikowane w niekorzystny sposób?						
	Czy wsporniki boczne są prawidłowo wyregulowane?						
	Czy zagłówek jest prawidłowo wyregulowany?						
<i>Transport (jeśli dotyczy)</i>	Czy jest używany, certyfikowany system wózka inwalidzkiego i system zabezpieczenia pasażera. Brak może spowodować utratę gwarancji.						
	Czy zaciski mocujące są prawidłowo przymocowane do trzonków wózka inwalidzkiego?						
	Czy zatrzaski szybkiego zwalniania są prawidłowo zablokowane?						
	Czy konfiguracja jest zgodna z rozdziałem „Bezpieczeństwo podczas transportu” i „Ostrzeżenia” zawartymi w instrukcji obsługi?						
	Czy główny opiekun ma wiedzę na temat powyższych punktów?						

Bezpieczeństwo Podczas Transportu

Spex Seating System przeszedł pomyślnie testy zderzeniowe, wyniki testów są zgodne z regulacją RESNA WC-4: 2012 20 (WC20). Spex Seating System spełnia wymagania normy ISO 16840-4: 2009 i nadaje się do użytku jako siedzenie samochodowe, jeśli używane jest z odpowiednią podstawą wózka inwalidzkiego.

Należy postępować zgodnie z instrukcją instalacji, instrukcją użytku oraz instrukcją konserwacji, zawartymi w niniejszych wskazówkach jak również postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi transportu.

W razie możliwości, użytkownik wózka inwalidzkiego powinien usiąść na siedzeniu w pojeździe i użyć zainstalowanych w pojeździe systemów przytrzymujący pasażerów.

Spex Seating System został zaprojektowany, aby umożliwić właściwe użycie pasów bezpieczeństwa zamocowanych w pojeździe. Spex uzyskał doskonałą ocenę (16 z 16) za łatwość prawidłowego ustawienia pasa bezpieczeństwa oraz stopnia do którego można uzyskać najwłaściwsze przytrzymanie pasem - w oparciu o metody z załącznika D.

Poniższe części Spex Seating System zostały przetestowane i nadają się do użytku w pojazdach samochodowych:

- Typy oparc pleców o pełnej wysokości
- Podstawa siedzenia
- Typy poduszek
- Podpory ramion i ud
- Boczne podpory tułowia
- Zagłówki/podparcia głowy

Uwaga: Podparcia pleców niższe niż wysokość ramion użytkownika nie były atestowane i nie są zalecane do transportu w pojazdach. Dla przykładu: Stabilizatory Vigour Lo i Vigour Mid Back.

Montaż, Użytkowanie, Konserwacja i Ograniczenia

- Regulacje ustawień wózka inwalidzkiego mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego terapeutę, profesjonalistę lub technika wyspecjalizowanego w obsłudze siedzeń. Systemy o niestandardowych profilach/wykonane na zamówienie mogą wymagać wykwalifikowanego personelu w celu konfiguracji i instalacji systemu siedzeń.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa w czasie podróży pojazdem należy, po wykonaniu jakichkolwiek regulacji upewnić się, że wszystkie śruby, wkręty i nakrętki są bezpiecznie i odpowiednio dokręcone.
- Należy upewnić się by górne i dolne mocowania oparcia oraz przednie i tylne mocowania miednicy siedzenia były zainstalowane tak daleko od siebie, jak jest to możliwe, aby zapewnić mocniejsze, 4-punktowe mocowanie do ramy wózka inwalidzkiego. Należy upewnić się, że szybko otwierające się zatrzaski są zamocowane.
- Nie należy używać systemu siedzeń Spex jako siedzenia w pojeździe, jeśli używane lub zainstalowane są części które nie były wcześniej pomyślnie przetestowane przeciw wypadkowo. Spex Seating System został zaprojektowany i certyfikowany tylko i wyłącznie przy użyciu komponentów Spex. Spex nie ponosi odpowiedzialności w przypadku gdy w połączeniu z Spex Seating System używane są inne komponenty oraz systemy siedzeń.
- Należy regularnie sprawdzać czy wszystkie mocowania systemu siedzeń Spex nie poluzowały się podczas codziennego użytku i w razie potrzeby należy je dokręcić.
- Przed użyciem siedzenia jako siedzenia samochodowego należy upewnić się czy odchylane boki są w pozycji zablokowanej.

Prawidłowe Umieszczenie Pasów Bezpieczeństwa

Podczas korzystania z systemu siedzeń Spex jako foteli samochodowych, należy zawsze używać pasów bezpieczeństwa zarówno biodrowych, jak i barkowych. Aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa osobie na wózku inwalidzkim, należy zapewnić:

- Pas biodrowy powinien być noszony nisko w poprzek przedniej części miednicy w pobliżu skrzyżowań miednicy i ud.
- Kąt mocowania pasa biodrowego powinien wynosić od 30° do 75° względem poziomu, a najlepiej od 45° do 75° względem poziomu (jak pokazano na Rysunku 2).
- Klamra trzypunktowego pasa przytrzymującego powinna być umieszczona w kontakcie z ciałem pasażera oraz zdala od elementów wózka inwalidzkiego.
- Połączenie pasa barkowego i pasa biodrowego w trzypunktowym połączeniu pasami przytrzymującymi powinno znajdować się na biodrze, naprzeciw ramienia przez który poprzecznie przechodzi pas barkowy, a nie w pobliżu linii środkowej.



Figure 1

Figure 1

- Pasów bezpieczeństwa nie należy zakładać na zewnątrz kół wózka inwalidzkiego ani nad ramionami wózka. Należy zwrócić uwagę by elementy lub części wózka inwalidzkiego nie przeszkadzały pasom bezpieczeństwa w przyleganiu do ciała użytkownika.
- Pasy przytrzymujące górną część tułowia powinny przylegać bezpośrednio do środka barku i stykać
- Pasy powinny być tak wyregulowane, aby przylegały do ciała wystarczająco ciasno, jak to możliwe, zapewniając wygodę użytkownika
- Pasów bezpieczeństwa nie należy nosić skręconych w sposób zmniejszający powierzchnię styku taśmy pasa z ciałem pasażerem.

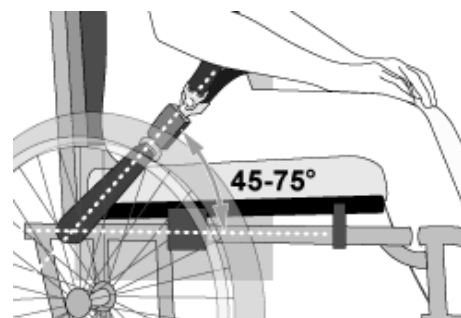


Figure 2



Figure 3a



Figure 3b

Nieprawidłowe zamocowanie pasów bezpieczeństwa	Prawidłowe zamocowanie pasów bezpieczeństwa
Pasów bezpieczeństwa nie należy zakładać na zewnątrz kół wózka inwalidzkiego ani nad ramionami wózka. Należy zwrócić uwagę by elementy lub części wózka inwalidzkiego nie przeszkadzały pasom bezpieczeństwa w przyleganiu do ciała użytkownika.	Pas biodrowy powinien dokładnie przylegać do ciała w miejscu łączenia się bioder i ud użytkownika.

**OSTRZEŻENIE**

- 1. Odległość między górną częścią ramienia użytkownika a górną częścią oparcia nie powinna przekraczać 6,5 "(16,5 cm).**
- 2. Spex Seating System może być używany wyłącznie z podstawami wózków inwalidzkich, które zostały przetestowane jako część systemu wózków inwalidzkich, spełniających wymagania eksploatacyjne ISO 7176-19 i RESNA WC-4: 2012, Rozdział 19.**
- 3. Spex Seating System powinien być stosowany wyłącznie na ramach wózków inwalidzkich, które zapewniają cztery punkty mocowania oraz posiadają punkty kontrolne pasów biodrowych oraz które są zgodne z wymaganiami RESNA WC-4: 2012, Rozdział 19.**
- 4. Wózek inwalidzki musi być oznakowany jako odpowiedni do używania jako siedzenie w pojeździe motorowym, który był poddany dynamicznym testom według norm ISO 7176-19 oraz zainstalowany, użytkowany i konserwowany zgodnie z instrukcjami producenta.**
- 5. Spex Seating System może być używany wyłącznie w sposób wskazany w niniejszej instrukcji obsługi.**
- 6. Aby zapewnić skuteczne bezpieczeństwo pasażera i optymalną ochronę w przypadku zderzenia pojazdu w którym jest przewożony, należy stosować zarówno urządzenia/pasy przytrzymujące biodra, jak i pasy barkowe jako część kompletnego systemu mocowania wózka inwalidzkiego. System przytrzymujący osobę (WTORS), musi spełniać wymagania normy ISO 10542-1; pasy bezpieczeństwa powinny być kompatybilne z określonym wózkiem inwalidzkim i zamocowane dla użytkownika zgodnie z instrukcjami producenta WTORS.**
- 7. Podczas jazdy oparcia pleców z regulowanymi kątami odchylenia nie powinny być odchylane poza pion do tyłu o więcej niż 30 °, chyba że jest to konieczne ze względów zdrowotnych lub potrzeb postawy pasażera.**

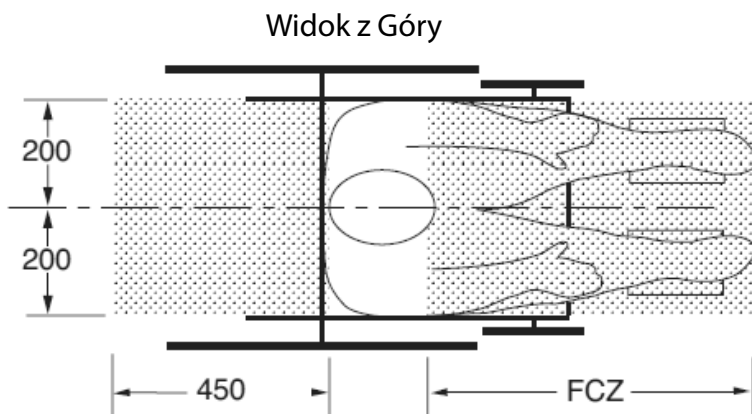
**OSTRZEŻENIE**

8. Jeżeli oparcie pleców musi być ustawione podczas jazdy pod kątem większym niż 30 ° poza pionem, górny punkt zapięcia pasa barkowego należy przesunąć do tyłu, aby utrzymać kontakt pasa z ramionami i klatką piersiową osoby na wózku inwalidzkim.
9. Spex Seating System może być używany wyłącznie do siedzenia przodem do kierunku jazdy w pojazdach motorowych.
10. W celu zmniejszenia ryzyka obrażeń pasażerów podczas jazdy, sztywne tace montowane na wózkach inwalidzkich, które nie są przeznaczone do użytku podczas podróży pojazdem, muszą być:
 - a) Zdemontowane i zabezpieczone na czas podróży lub
 - b) Przymocowane do wózka w taki sposób by nie uległy uwolnieniu w czasie wypadku i
 - znajdować się w odstępnie co najmniej 3"(75 mm) między tylną krawędzią tacy a brzuchem i / lub klatką piersiową osoby na wózku inwalidzkim, tak aby nie przeszkadzać we właściwym funkcjonowaniu pasów bezpieczeństwa, oraz
 - należy umieścić podkładkę ochronną pomiędzy tylną krawędzią półki a osobą na wózku inwalidzkim.
11. Zabrania się dokonywania zmian, modyfikacji lub przeróbek w systemie konstrukcji siedzeń lub jego częściach i komponentach bez uprzedniej konsultacji z Spex.
12. Zaleca się podczas transportu używanie biodrowego pasa bezpieczeństwa przymocowanego do podstawy wózka inwalidzkiego lub ramy siedzenia, ale pasy te powinny być ustawione tak, aby nie przeszkadzały we właściwej regulacji i ustawieniu pasów zabezpieczających przed zderzeniem. Nie należy na nich polegać jako wyłączność dla ochrony pasażerów w sytuacjach zderzeniowych, z wyjątkiem kiedy pas biodrowy został zaprojektowany tak, by spełniał wymagania WC19.

**OSTRZEŻENIE**

13. Urządzenia wspierające posturę pasażera, które nie są oznaczone jako zgodne z ISO 16840-4, mogą być używane podczas transportu, ale nie należy na nich polegać jako podstawowe do zabezpieczenia pasażera.
14. Zarówno pasy biodrowe, jak i pasy barkowe, które są zgodne ze standartem WC18 i / lub WC19, powinny być stosowane w celu ograniczenia ruchu pasażera w razie wypadku i zmniejszenia prawdopodobieństwa wyrzucenia pasażera z pojazdu lub zranienia pasażera przez kontakt z elementami wnętrza pojazdu w czasie ewentualnego wypadku.
15. Pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte na osobie zajmującej wózek inwalidzki zgodnie z instrukcjami producenta WTORS.
16. Elementy mocujące oparcie muszą być prawidłowo zainstalowane. Stosowne instrukcje dotyczące montażu okuć oparcia znajdują się w odpowiednim rozdziale instrukcji obsługi.
17. Jeśli wózek inwalidzki jest przewożony wraz z pasażerem, wózek musi być nadal zamocowany według wymagań WTORS.
18. Dzieci o masie mniejszej niż 48,5 funta. (22 kg) należy przenieść do usadowienia w odpowiednich siedzeniach przytrzymujących dla dzieci, specjalnie do użytku w pojazdach motorowych.
19. Wokół osoby na wózku inwalidzkim należy zapewnić wystarczającą wolną przestrzeń z przodu i z tyłu. Przednia strefa wolnej przestrzeni (FCZ) musi być większa, gdy nie jest używany pas barkowy.

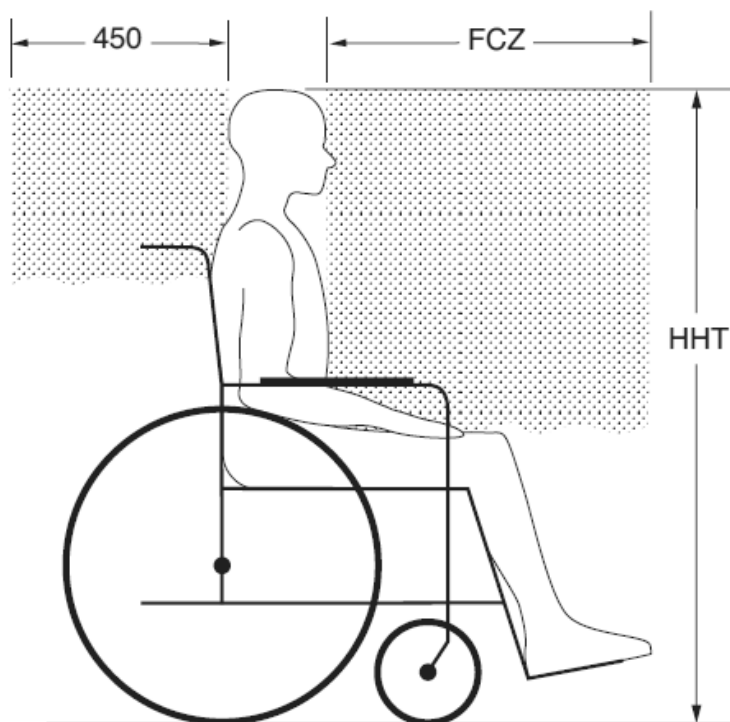
NIEPRZESTRZEGANIE POWYŻSZYCH OSTRZEŻEŃ MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA UŻYTKOWNIKA WÓZKA INWALIDZKIEGO LUB INNYCH OSÓB.

**UWAGI:**

Tylna wolna strefa jest mierzona od najbardziej wysuniętego do tyłu punktu na głowie pasażera. Wolna strefa z przodu jest mierzona od najbardziej wysuniętego z przodu punktu na głowie pasażera.

Wysokość głowy w pozycji siedzącej (HHT) waha się od około 47" (1200 mm) dla małej dorosłej kobiety do około 61" (1550 mm) dla wysokiego dorosłego mężczyzny.

**Zalecane wolne strefy z przodu i z tyłu dla osób na wózkach inwalidzkich.
(Uwaga: FCZ może nie być osiągalne dla kierowców na wózkach inwalidzkich).**



FCZ = 25,5" (650 mm) z zabezpieczeniem górnej części tułowia.

FCZ = 37" (950 mm) z zabezpieczeniem i unieruchomieniem tylko bioder.

Uwaga: Zdecydowanie zaleca się stosowanie zarówno pasów biodrowych, jak i pasów górnej części tułowia.

Gwarancja

Każda podpórka pleców Spex jest testowana, aby zapewnić jej najwyższą jakość i jest gwarantowane, że będzie wolna od wad materiałowych i wykonawczych przez okres 24 miesięcy od daty zakupu, pod warunkiem prawidłowego użytkowania. Jeśli wada materiałowa lub wykonawcza wystąpi w ciągu 24 miesięcy od pierwotnej daty zakupu, Spex według własnego uznania wybierze formę naprawy lub wymieni ją bezpłatnie. Niniejsza gwarancja nie obejmuje ogólnego zużycia poduszki lub uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowego użytkowania, w tym z przebić, rozdarć lub opaleń, i nie odnosi się również do zdejmowanej osłony.

Reklamacje i naprawy powinny być rozpatrywane przez najbliższego autoryzowanego dostawcę Spex.

Z wyjątkiem wyraźnych gwarancji zawartych w niniejszym dokumencie, wszelkie inne gwarancje, w tym rozumiane gwarancje wartości handlowej i gwarancje przydatności do określonego celu, są wykluczone.

Nie istnieją żadne gwarancje wykraczające poza opis zaprezentowany w tym dokumencie. Środki zaradcze w przypadku naruszenia wyraźnych gwarancji w niniejszym dokumencie są ograniczone do naprawy lub wymiany towarów. W żadnym wypadku odszkodowanie za naruszenie jakiegokolwiek gwarancji nie będzie obejmować jakichkolwiek szkód następczych ani przekraczać kosztu sprzedanych towarów niezgodnych z wymaganiami.

Numer seryjny podpórki znajduje się w tylnej części jej pokrowca.



32 Detroit Drive
Rolleston 7675
New Zealand



spex

Spex Ltd

Phone +64 3 307 9790

Fax +64 3 307 2820

fasterresults@spexseating.com

www.spexseating.com

US	REP
Medicept 200 Homer Ave, Ashland, MA 01721 United States Tel: +1-508-231-8842	

EC	REP
BEO MedConsulting Berlin GmbH Helmholtzstr. 2 D-10587 Berlin, Germany Tel: +49-30-318045-30	