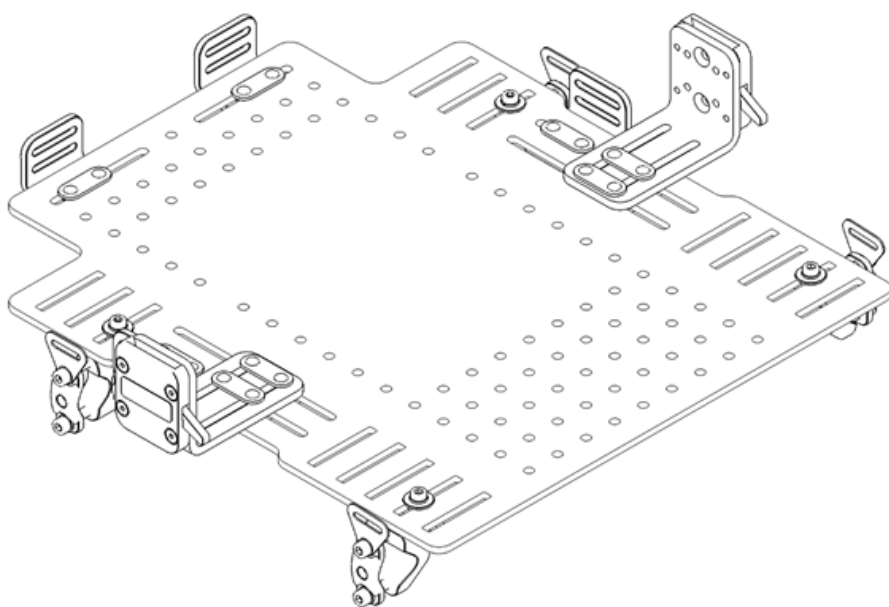


Instrukcja obsługi wszystkich Płyta siedziska Spex (kod identyfikacyjny produktu rozpoczyna się cyframi „1008-“)

Wersja: SeatBase20220111\_PL



# spex

Płyta siedziska  
*Instalacja | Instrukcja Obsługi*

**WAŻNA INFORMACJA DLA KONSUMENTA:**

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne wskazania, które należy przekazać użytkownikowi tego produktu. Prosimy nie usuwać niniejszej instrukcji obsługi przed dostarczeniem produktu do użytkownika końcowego.

**DOSTAWCA:** Niniejsza instrukcja musi być przekazana użytkownikowi tego produktu.

**UŻYTKOWNIK / OPIEKUN:** Przed użyciem produktu należy przeczytać całą instrukcję i zachować na przyszłość.

Przed użyciem poduszki/zagłówka w pojeździe **NALEŻY** przeczytać rozdział dotyczący bezpieczeństwa podczas transportu.

**MD:** Ten produkt jest urządzeniem medycznym.

Nazwisko Użytkownika:

Nr Seryjne

# Spis treści:

Wprowadzenie	2
Zamierzone zastosowanie	2
Przeciwwskazania	3
Instrukcje bezpieczeństwa	3
Zgodność/kompatybilność	3
Warunki środowiskowe	4
Ostrzeżenia	4
Udostępnianie innemu użytkownikowi	5
Utylizacja i recykling	5
Konserwacja i czyszczenie	5
Komponenty platformy siedziska	6
Instalacja	6
Bezpieczeństwo podczas transportu – montaż, użytkowanie, konserwacja i ograniczenia	9
Bezpieczeństwo podczas transportu – właściwe rozmieszczenie pasów	10
Ostrzeżenia	11
Gwarancja	15
Dane techniczne	15

## Wprowadzenie

Spex zaleca konsultację z lekarzem, terapeutą zajęciowym lub fizjoterapeutą, który posiada umiejętności w zakresie prawidłowego użycia wózka inwalidzkiego i jego ustawiania i regulacji wg potrzeb indywidualnego użytkownika. Ma to na celu ustalenie, czy Płyta siedziska jest odpowiednie dla użytkownika.

## Przeznaczenie

Siedzenia Spex przeznaczony jest dla użytkownika (niepełnosprawnego i/lub mającego trudności z zachowaniem komfortu siedzenia), który wymaga specyficznego, dopasowanego wsparcia ciała w pozycji siedzącej, w celu zapewnienia komfortu funkcjonowania w codziennych zajęciach oraz transporcie samochodowym. Siedzenia zaprojektowany został z ergonomicznymi założeniami w celu zapewnienia poprawy postury użytkownika i/lub w celu zapobiegnięcia lub zmniejszenia skutków/problemów natury fizycznej, związanych z pracą lub zajęciami w pozycji siedzącej.

## Przeciwwskazania

1. Używanie siedzisk wózka Spex może wpłynąć na przesunięcie się środka ciężkości wózka co potencjalnie może spowodować wywrócenie się wózka i obrażenia ciała użytkownika. Dla utrzymania stabilności wózka zalecane jest zainstalowanie anty-wywrotowego mechanizmu lub też podpory, docelowo przeznaczonej dla osoby z amputowaną nogą, co zwiększy stabilność wózka.
2. Należy regularnie sprawdzać skórę użytkownika. W przypadku wystąpienia zaczerwienienia lub pojawienia się początków odleżyn, należy niezwłocznie zaprzestać używanie produktu i skontaktować się z lekarzem.

## Instrukcje Bezpieczeństwa

Aby uniknąć obrażeń, przed zainstalowaniem i użyciem platformy siedziska Spex należy zapoznać się z niniejszą instrukcją i postępować wg zawartych w niej zaleceń i ostrzeżeń. Korzystanie z wózków inwalidzkich i sprzętu adaptacyjnego wiąże się z zagrożeniami dla użytkownika. Niewłaściwie używanie wózka inwalidzkiego lub siedziska, może spowodować poważne uszkodzenia. Jeśli siedzisko przestanie działać zgodnie z przeznaczeniem, należy przed dalszym użytkowaniem niezwłocznie skonsultować się z autoryzowaną dostawcą fotelików Spex. Do firmy Spex Ltd należy zgłosić jakiegokolwiek poważny wypadek i incydenty związane z bezpieczeństwem powyższego produktu.

**Maksymalna waga użytkownika: miednica siedziska 10-15": 90 kg (200 funtów)**

**Maksymalna waga użytkownika: miednica siedziska 16-20": 180 kg (400 funtów)**

**Zastrzeżenie: Spex nie ponosi odpowiedzialności za terapeutyczną skuteczność swoich produktów. Przeznaczenie produktu ma na celu zapewnienie bezpiecznego i niezawodnego umieszczenia i osadzenia na sprzęcie, na którym produkt został zainstalowany.**

## Zgodność/Kompatybilność

- Platforma siedziska Spex została zaprojektowana tak, aby była kompatybilna z większością ręcznych wózków inwalidzkich
- Jedynymi elektrycznymi wózkami inwalidzkimi, z którymi zgodna jest platforma siedziska Spex, są wózki z szynami siedzenia
- Do instalacji siedziska na wózku inwalidzkim ręcznym lub elektrycznym wymagane są rurowe szyny siedzenia
- Bez rurowych szyn siedzenia na wózku montaż platformy siedziska nie jest możliwy

# Warunki Środowiskowe

**Wilgoć:** Należy utrzymywać platforme siedziska w stanie suchym przez cały okres używania ponieważ kontakt z wodą lub nadmierną wilgocią może spowodować korozję, pogorszenie funkcjonalności lub potencjalną awarię. Jeśli platforma siedziska jest wilgotny lub mokry, należy jak najszybciej wytrzeć go dokładnie suchą szmatką. Nie należy używać zagłówek pod prysznicem lub podczas kąpieli w basenie.

**Temperatura:** Platforma siedziska może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, gdy jest używana w ekstremalnych temperaturach. Należy trzymać platforme z dala od źródeł ekstremalnego ciepła jak i zimna, aby uniknąć poparzeń od metalowych elementów

**Brud:** Małe cząsteczki, takie jak kurz, brud i piasek, mogą ograniczać optymalną funkcjonalność sprzętu. Należy regularnie platformę siedziska, aby upewnić się, że wokół otworów i ruchomych części nie gromadzi się brud.



## OSTRZEŻENIE

1. Obowiązkiem instalatora jest przed użyciem wózka inwalidzkiego upewnienie się, że cały sprzęt jest prawidłowo zainstalowany i dokręcony.
2. Instalacja i regulacja platformy siedzenia powinna być wykonywana wyłącznie przez autoryzowanego sprzedawcę lub wykwalifikowanego terapeutę.
3. Nigdy nie należy mocować pasów lub uprząży pozycjonujących do platformy siedzenia.
4. Platformy siedzenia nie wolno modyfikować ani zmieniać jej budowy, ponieważ powoduje to unieważnienie gwarancji.
5. Należy używać tylko oryginalnych akcesoriów, komponentów i elementów Spex przeznaczonych do platformy siedzenia.
6. Wózek inwalidzki musi być odpowiednio oznaczony jako odpowiedni do przewozu użytkownika w pojeździe motorowym. Musi być poddawany testom dynamicznym zgodnie z wymogami normy ISO 7176-19 oraz instalowany, używany i konserwowany zgodnie z instrukcjami producenta.
7. Nie należy podnosić wózka inwalidzkiego za miednicę siedzenia.
8. Nie należy używać platformy siedziska, jeśli brakuje jakiegokolwiek elementu, jeśli siedzisko jest uszkodzone lub zużyte. Przy wszelkich naprawach, wymianach i regulacjach należy korzystać z pomocy wykwalifikowanej osoby.
9. Nie należy wykonywać ćwiczeń z ciężarkami obciążającymi, które spowodują ze zostanie przekroczona przez użytkownika dopuszczalna waga obciążenia wózka inwalidzkiego.
10. Niewłaściwie dopasowana miednica siedzenia może pogorszyć problemy z postawą i ogólne bezpieczeństwo użytkownika.
11. Należy zachować ostrożność podczas przenoszenia użytkownika z systemu siedzeń. Użytkownik może spaść z wózka inwalidzkiego lub zranić się z chwilą usunięcia podpór.
12. Należy zwrócić uwagę na punkty zaciskania. Należy upewnić się, że wszystkie części ciała użytkownika są osłonięte i oddalone od tych punktów podczas ruchów i regulacji.

# Udostępnianie Innemu Użytkownikowi

Po zakończeniu korzystania z platformy siedziska Spex, należy go odnowić i dokładnie wyczyścić przed udostępnieniem kolejnemu użytkownikowi. Poniżej znajdują się ściśle wytyczne dotyczące odnawiania i przygotowywania platformy siedziska Spex dla kolejnego użytkownika.

Spex nie ponosi odpowiedzialności za zanieczyszczenie, zabrudzenie, kontaminację lub uszkodzenie produktu.

Część	Procedura
Kontrola bezpieczeństwa	Wszystkie elementy należy sprawdzić pod kątem naprężeń lub pęknięć.
Platforma siedziska	Należy sprawdzić, czy nie ma oznak naprężeń lub pęknięć. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek naprężeń / pęknięć, platformę siedziska należy odrzucić i usunąć. Należy czyścić platformę siedziska łagodnym detergentem i wysokiej jakości środkiem dezynfekującym, upewniając się, że wszystkie obszary są wolne od brudu.
Sprzęt i komponenty	Należy upewnić się, że skrzydła i mocowania są na miejscu i w bezpiecznym stanie. Jeśli bakuje któregoś z elementów, należy go bezzwłocznie zamówić. Należy sprawdzić czy nie ma oznak naprężeń lub pęknięć. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek naprężeń / pęknięć, części te należy odrzucić i natychmiast wymienić.

## Utylizacja i Recykling

System siedzeń Spex jest produkowany przy użyciu różnorodnych materiałów, z których większość można poddać recyklingowi. Jeśli jest się prawowitym właścicielem, po osiągnięciu przez system siedzeń końca okresu używalności, należy nie wyrzucać go jako zwykły odpad domowy, ale zanieść do zatwierdzonego punktu recyklingu lub zbiórki w celu utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Oddzielna zbiórka i recykling Systemu Spex podczas utylizacji zapewnia ochronę środowiska i pomaga w ochronie zasobów naturalnych.

## Konserwacja i Czyszczenie

Należy sprawdzić, czy sprzęt działa poprawnie, jeśli nie, należy natychmiast go wymienić. Spex zaleca co 6 miesięcy sprawdzanie wszystkich elementów łączących pod kątem zużycia, poluzowania się (np. poluzowanych śrub) lub uszkodzeń. Luźne łączniki należy dokręcić zgodnie z instrukcją montażu.

W przypadku uszkodzonych elementów należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dostawcą Spex w celu ich wymiany. Należy zaprzestać używania systemu Spex po zidentyfikowaniu luźnych lub uszkodzonych elementów. Przewidywany okres eksploatacji platformy siedziska wynosi to 5 lat.

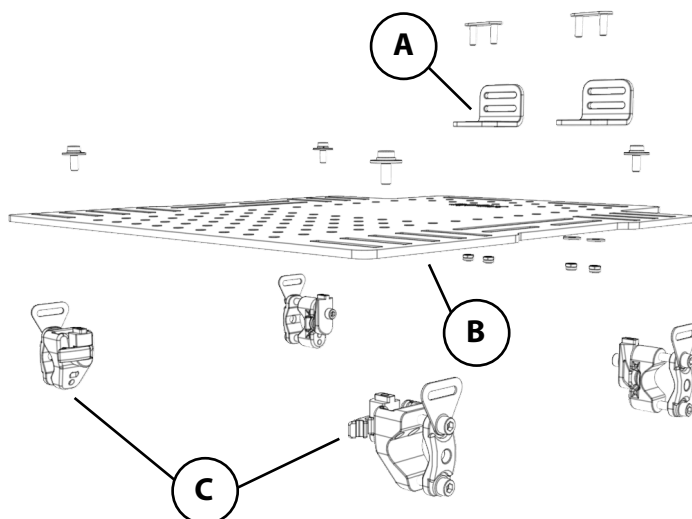
### Czyszczenie Miski Siedzenia

Siedzisko można wyczyścić łagodnym detergentem i wodą. Po oczyszczeniu należy dokładnie wysuszyć.

Wszelkie dodatkowe pytania dotyczące procedur czyszczenia, należy kierować do autoryzowanego sprzedawcy systemu Spex.

# Komponenty platformy siedziska

Platforma siedziska zawiera następujące elementy:



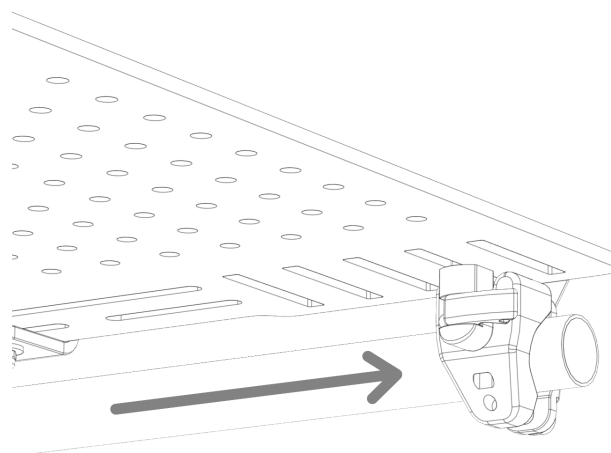
	Opis	Ilość
<b>A</b>	Klamry poduszki	2
<b>B</b>	Płyta siedziska	1
<b>C</b>	Osprzęt	1 zestaw

## Instalacja

- Umieść płytę platformy siedziska na laskach i wybierz miejsce zamocowania osprzętu, w zależności od jego pozycji względem płyty i następujących kluczowych punktów.

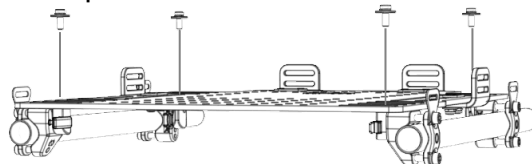
Uwaga:

- Kołki przednie należy zamocować możliwe jak najbardziej wysunięte do przodu.
- Zaleca się zamocowanie kołków tylnych w pozycji przed trzema tylnymi otworami dla ułatwienia nakładania płyty platformy.
- Funkcja szybkiego uwalniania: Działanie tego mechanizmu wymaga zamocowania tylnego osprzętu w linii (przednie zamocowania mogą nie być wyrównane).
- Tyłne kołki można zamienić miejscami i zamocować w przednich otworach, a przednie z tyłu. Spowoduje to odwrotne działanie mechanizmu i może skutkować koniecznością zdjęcia części plecowej wózka przed demontażem lub montażem płyty platformy.
- Mocowania i zaciski można też obrócić, dostosowując osprzęt do węższych podstaw wózków inwalidzkich.



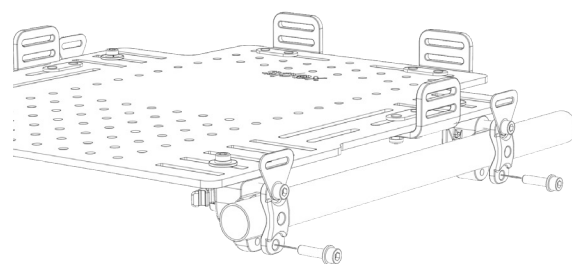
- 2.** Zdejmij śruby mocujące płytę platformy i wsuń cztery kołki we wskazane otwory. Ustaw je wąsko, z odpowiednim luzem, by wyregulować szerokość.

Uwaga: Należy upewnić się, że ustawienie osprzętu jest prawidłowe — czerwona dźwignia jest skierowana na zewnątrz (do przodu w standardowym układzie), a otwarcie tylnego mocowania jest zwrócone w kierunku mocowań przednich.



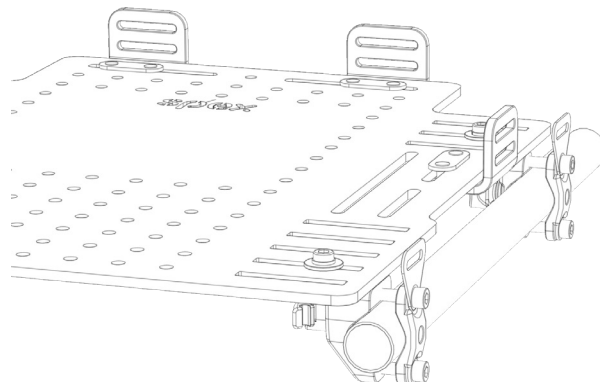
- 3.** Zdejmij dolną śrubę ze wszystkich czterech zacisków i poluzuj śrubę górną (na tyle, aby móc nasunąć zacisk na laski wózka).

- 4.** Umieść płytę platformy siedziska na laskach, wysuń osprzęt poza laski i obróć zewnętrzny zacisk tak, aby je objął.



- 5.** Gdy płyta platformy, zaczepy i zaciski/mocowania znajdują się we właściwych pozycjach, mocno dokręć zaciski, przykładając ten sam moment obrotowy do górnych śrub spodnich, jak do zewnętrznego poziomego zacisku.

Ostrzeżenie: Należy upewnić się, że zaciski są stabilnie dokręcone, ponieważ niewłaściwe ich zamocowanie może skutkować przesuwaniem. To spowodowałoby wypaczenie równowagi osprzętu i zagrożenie dla użytkowników platformy siedziska.

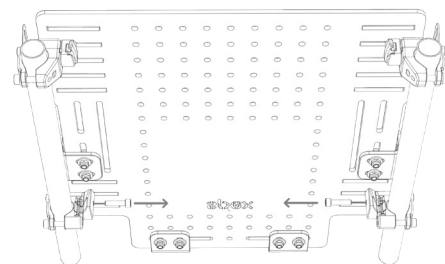


- 6.** Dokręć górne śruby montażowe płyty po ich odpowiednim ustawieniu. (Śruby znajdują się pod spodem płyty platformy na stałym osprzęcie).

**Poniższe instrukcje dotyczą wyłącznie osprzętu typu Quick-Release (szybkiego uwalniania):**

- 7.** Zdejmij dwa tylne wkręty łącznikowe.

Uwaga: Ich zadaniem jest ułatwienie montażu i można je także łatwo zamocować z powrotem, aby zapobiec wypięciu płyty platformy.



- 8.** Przed zamontowaniem poduszek i akcesoriów należy sprawdzić, czy osprzęt działa prawidłowo i czy płytę platformy można swobodnie zdjąć i zamocować. Wytyczne postępowania zostały zawarte w instrukcji użytkownika poniżej.

Uwaga:

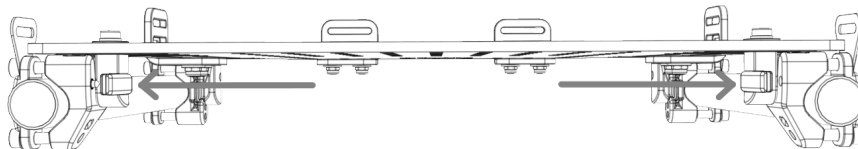
Jeśli mechanizm zwalniania/mocowania platformy nie działa prawidłowo, spróbuj wykonać następujące czynności:

- Sprawdź, czy mocowania/zaciski są ustawione poziomo
- Sprawdź, czy płyta platformy spoczywa równo
- Sprawdź wyrównanie tylnych zacisków (w linii)
- Poluzuj łączniki montażowe na górze płyty platformy (pojedynczo) przy zamkniętych zaciskach mocowania i dokręć ponownie, aby zniwelować naprężenia i luzy pozycyjne.

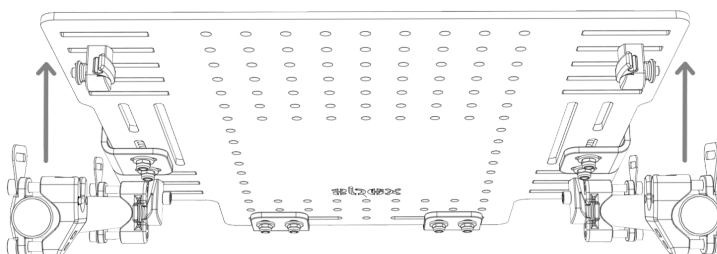
# Instrukcja użytkowania

## Zdejmowanie platformy siedziska

1. Naciśnij czerwone dźwignie zwalniające trzpień mocujący w celu ich odblokowania.

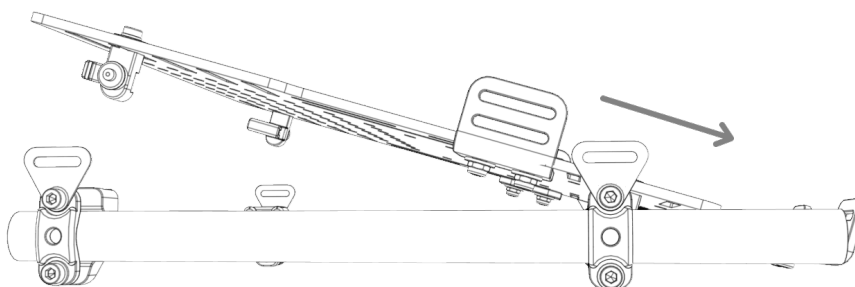


2. Podnieś przód płyty platformy i zdejmij ją.

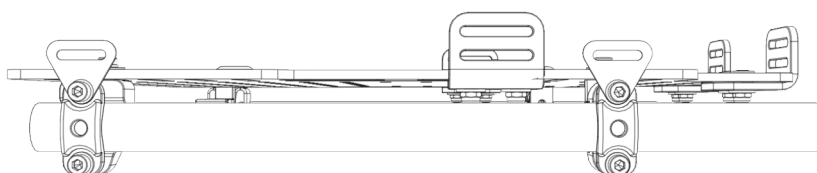


## Mocowanie platformy siedziska

1. Ustawiając płytę platformy w pozycji wyśrodkowanej, oprzyj jej tylne rogi na zamocowaniach.
2. Pchnij płytę w kierunku tyłu wózka aż do zatrzaśnięcia zamocowań (może być konieczne przytrzymanie jej bardziej poziomo niż pod kątem).



3. Opuść przód płyty platformy do momentu zatrzaśnięcia zamocowań; płyta powinna spoczywać poziomo.



4. Sprawdź stabilność mocowania, próbując unieść przód platformy; dźwignie powinny być w pełni zablokowane.



# Bezpieczeństwo Podczas Transportu

Spex Seating System przeszedł pomyślnie testy zderzeniowe, wyniki testów są zgodne z regulacją RESNA WC-4: 2012 20 (WC20). Spex Seating System spełnia wymagania normy ISO 16840-4: 2009 i nadaje się do użytku jako siedzenie samochodowe, jeśli używane jest z odpowiednią podstawą wózka inwalidzkiego.

Należy postępować zgodnie z instrukcją instalacji, instrukcją użytku oraz instrukcją konserwacji, zawartymi w niniejszych wskazówkach jak również postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi transportu.

W razie możliwości, użytkownik wózka inwalidzkiego powinien usiąść na siedzeniu w pojeździe i użyć zainstalowanych w pojeździe systemów przytrzymujący pasażerów.

Spex Seating System został zaprojektowany, aby umożliwić właściwe użycie pasów bezpieczeństwa zamocowanych w pojeździe. Spex uzyskał doskonałą ocenę (16 z 16) za łatwość prawidłowego ustawienia pasa bezpieczeństwa oraz stopnia do którego można uzyskać najwłaściwsze przytrzymanie pasem - w oparciu o metody z załącznika D.

Poniższe części Spex Seating System zostały przetestowane i nadają się do użytku w pojazdach samochodowych:

- Typy oparc pleców o pełnej wysokości
- Podstawa siedzenia
- Typy poduszek
- Podpory ramion i ud
- Boczne podpory tułowia
- Zagłówki/podparcia głowy

**Uwaga:** Podparcia pleców niższe niż wysokość ramion użytkownika nie były atestowane i nie są zalecane do transportu w pojazdach. Dla przykładu: Stabilizatory Vigour Lo i Vigour Mid Back.

## Montaż, Użytkowanie, Konserwacja i Ograniczenia

- Regulacje ustawień wózka inwalidzkiego mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego terapeutę, profesjonalistę lub technika wyspecjalizowanego w obsłudze siedzeń. Systemy o niestandardowych profilach/wykonane na zamówienie mogą wymagać wykwalifikowanego personelu w celu konfiguracji i instalacji systemu siedzeń.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa w czasie podróży pojazdem należy, po wykonaniu jakichkolwiek regulacji upewnić się, że wszystkie śruby, wkręty i nakrętki są bezpiecznie i odpowiednio dokręcone.
- Należy upewnić się by górne i dolne mocowania oparcia oraz przednie i tylne mocowania miednicy siedzenia były zainstalowane tak daleko od siebie, jak jest to możliwe, aby zapewnić mocniejsze, 4-punktowe mocowanie do ramy wózka inwalidzkiego. Należy upewnić się, że szybko otwierające się zatrzaski są zamocowane.
- Nie należy używać systemu siedzeń Spex jako siedzenia w pojeździe, jeśli używane lub zainstalowane są części które nie były wcześniej pomyślnie przetestowane przeciw wypadkowi. Spex Seating System został zaprojektowany i certyfikowany tylko i wyłącznie przy użyciu komponentów Spex. Spex nie ponosi odpowiedzialności w przypadku gdy w połączeniu z Spex Seating System używane są inne komponenty oraz systemy siedzeń.
- Należy regularnie sprawdzać czy wszystkie mocowania systemu siedzeń Spex nie poluzowały się podczas codziennego użytku i w razie potrzeby należy je dokręcić.
- Przed użyciem siedzenia jako siedzenia samochodowego należy upewnić się czy odchylane boki są w pozycji zablokowanej.

## Prawidłowe Umieszczenie Pasów Bezpieczeństwa

Podczas korzystania z systemu siedzeń Spex jako foteli samochodowych, należy zawsze używać pasów bezpieczeństwa zarówno biodrowych, jak i barkowych. Aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa osobie na wózku inwalidzkim, należy zapewnić:

- Pas biodrowy powinien być noszony nisko w poprzek przedniej części miednicy w pobliżu skrzyżowań miednicy i ud.
- Kąt mocowania pasa biodrowego powinien wynosić od  $30^\circ$  do  $75^\circ$  względem poziomu, a najlepiej od  $45^\circ$  do  $75^\circ$  względem poziomu (jak pokazano na Rysunku 2).
- Klamra trzypunktowego pasa przytrzymującego powinna być umieszczona w kontakcie z ciałem pasażera oraz zdala od elementów wózka inwalidzkiego.
- Połączenie pasa barkowego i pasa biodrowego w trzypunktowym połączeniu pasami przytrzymującymi powinno znajdować się na biodrze, naprzeciw ramienia przez który poprzecznie przechodzi pas barkowy, a nie w pobliżu linii środkowej.



Figure 1

Figure 1

- Pasów bezpieczeństwa nie należy zakładać na zewnątrz kół wózka inwalidzkiego ani nad ramionami wózka. Należy zwrócić uwagę by elementy lub części wózka inwalidzkiego nie przeszkadzały pasom bezpieczeństwa w przyleganiu do ciała użytkownika.
- Pasy przytrzymujące górną część tułowia powinny przylegać bezpośrednio do środka barku i stykać
- Pasy powinny być tak wyregulowane, aby przylegały do ciała wystarczająco ciasno, jak to możliwe, zapewniając wygodę użytkownika
- Pasów bezpieczeństwa nie należy nosić skręconych w sposób zmniejszający powierzchnię styku taśmy pasa z ciałem pasażerem.

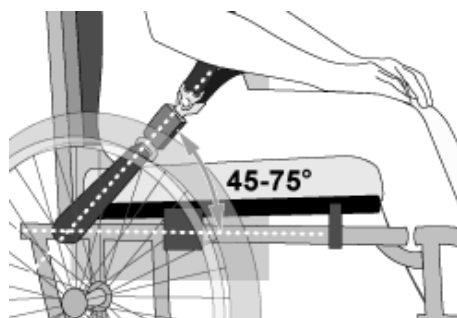


Figure 2



Figure 3a



Figure 3b

Nieprawidłowe zamocowanie pasów bezpieczeństwa	Prawidłowe zamocowanie pasów bezpieczeństwa
Pasów bezpieczeństwa nie należy zakładać na zewnątrz kół wózka inwalidzkiego ani nad ramionami wózka. Należy zwrócić uwagę by elementy lub części wózka inwalidzkiego nie przeszkadzały pasom bezpieczeństwa w przyleganiu do ciała użytkownika.	Pas biodrowy powinien dokładnie przylegać do ciała w miejscu łączenia się bioder i ud użytkownika.

**OSTRZEŻENIE**

1. Odległość między górną częścią ramienia użytkownika a górną częścią oparcia nie powinna przekraczać 6,5 "(16,5 cm).
2. Spex Seating System może być używany wyłącznie z podstawami wózków inwalidzkich, które zostały przetestowane jako część systemu wózków inwalidzkich, spełniających wymagania eksploatacyjne ISO 7176-19 i RESNA WC-4: 2012, Rozdział 19.
3. Spex Seating System powinien być stosowany wyłącznie na ramach wózków inwalidzkich, które zapewniają cztery punkty mocowania oraz posiadają punkty kontrolne pasów biodrowych oraz które są zgodne z wymaganiami RESNA WC-4: 2012, Rozdział 19.
4. Wózek inwalidzki musi być oznakowany jako odpowiedni do używania jako siedzenie w pojeździe motorowym, który był poddany dynamicznym testom według norm ISO 7176-19 oraz zainstalowany, użytkowany i konserwowany zgodnie z instrukcjami producenta.
5. Spex Seating System może być używany wyłącznie w sposób wskazany w niniejszej instrukcji obsługi.
6. Aby zapewnić skuteczne bezpieczeństwo pasażera i optymalną ochronę w przypadku zderzenia pojazdu w którym jest przewożony, należy stosować zarówno urządzenia/pasy przytrzymujące biodra, jak i pasy barkowe jako część kompletnego systemu mocowania wózka inwalidzkiego. System przytrzymujący osobę (WTORS), musi spełniać wymagania normy ISO 10542-1; pasy bezpieczeństwa powinny być kompatybilne z określonym wózkiem inwalidzkim i zamocowane dla użytkownika zgodnie z instrukcjami producenta WTORS.
7. Podczas jazdy oparcia pleców z regulowanymi kątami odchylenia nie powinny być odchylane poza pion do tyłu o więcej niż 30 °, chyba że jest to konieczne ze względów zdrowotnych lub potrzeb postawy pasażera.

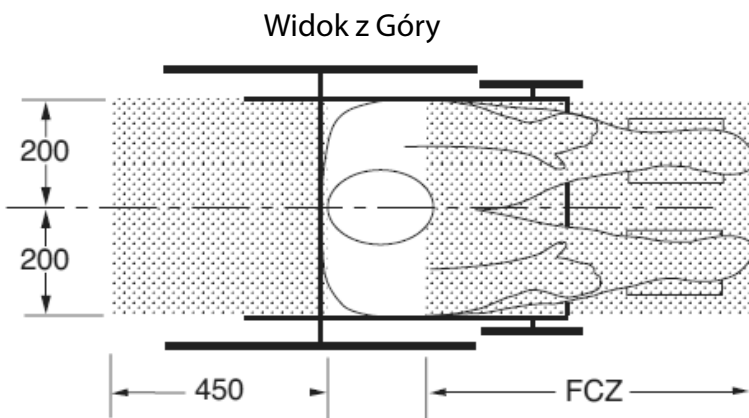
**OSTRZEŻENIE**

8. Jeżeli oparcie pleców musi być ustawione podczas jazdy pod kątem większym niż 30 ° poza pionem, górny punkt zapięcia pasa barkowego należy przesunąć do tyłu, aby utrzymać kontakt pasa z ramionami i klatką piersiową osoby na wózku inwalidzkim.
9. Spex Seating System może być używany wyłącznie do siedzenia przodem do kierunku jazdy w pojazdach motorowych.
10. W celu zmniejszenia ryzyka obrażeń pasażerów podczas jazdy, sztywne tace montowane na wózkach inwalidzkich, które nie są przeznaczone do użytku podczas podróży pojazdem, muszą być:
  - a) Zdemontowane i zabezpieczone na czas podróży lub
  - b) Przymocowane do wózka w taki sposób by nie uległy uwolnieniu w czasie wypadku i
    - znajdować się w odstępnie co najmniej 3"(75 mm) między tylną krawędzią tacy a brzuchem i / lub klatką piersiową osoby na wózku inwalidzkim, tak aby nie przeszkadzać we właściwym funkcjonowaniu pasów bezpieczeństwa, oraz
    - należy umieścić podkładkę ochronną pomiędzy tylną krawędzią półki a osobą na wózku inwalidzkim.
11. Zabrania się dokonywania zmian, modyfikacji lub przeróbek w systemie konstrukcji siedzeń lub jego częściach i komponentach bez uprzedniej konsultacji z Spex.
12. Zaleca się podczas transportu używanie biodrowego pasa bezpieczeństwa przymocowanego do podstawy wózka inwalidzkiego lub ramy siedzenia, ale pasy te powinny być ustawione tak, aby nie przeszkadzały we właściwej regulacji i ustawieniu pasów zabezpieczających przed zderzeniem. Nie należy na nich polegać jako wyłączność dla ochrony pasażerów w sytuacjach zderzeniowych, z wyjątkiem kiedy pas biodrowy został zaprojektowany tak, by spełniał wymagania WC19.

**OSTRZEŻENIE**

13. Urządzenia wspierające posturę pasażera, które nie są oznaczone jako zgodne z ISO 16840-4, mogą być używane podczas transportu, ale nie należy na nich polegać jako podstawowe do zabezpieczenia pasażera.
14. Zarówno pasy biodrowe, jak i pasy barkowe, które są zgodne ze standartem WC18 i / lub WC19, powinny być stosowane w celu ograniczenia ruchu pasażera w razie wypadku i zmniejszenia prawdopodobieństwa wyrzucenia pasażera z pojazdu lub zranienia pasażera przez kontakt z elementami wnętrza pojazdu w czasie ewentualnego wypadku.
15. Pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte na osobie zajmującej wózek inwalidzki zgodnie z instrukcjami producenta WTORS.
16. Elementy mocujące oparcie muszą być prawidłowo zainstalowane. Stosowne instrukcje dotyczące montażu okuć oparcia znajdują się w odpowiednim rozdziale instrukcji obsługi.
17. Jeśli wózek inwalidzki jest przewożony wraz z pasażerem, wózek musi być nadal zamocowany według wymagań WTORS.
18. Dzieci o masie mniejszej niż 48,5 funta. (22 kg) należy przenieść do usadowienia w odpowiednich siedzeniach przytrzymujących dla dzieci, specjalnie do użytku w pojazdach motorowych.
19. Wokół osoby na wózku inwalidzkim należy zapewnić wystarczającą wolną przestrzeń z przodu i z tyłu. Przednia strefa wolnej przestrzeni (FCZ) musi być większa, gdy nie jest używany pas barkowy.

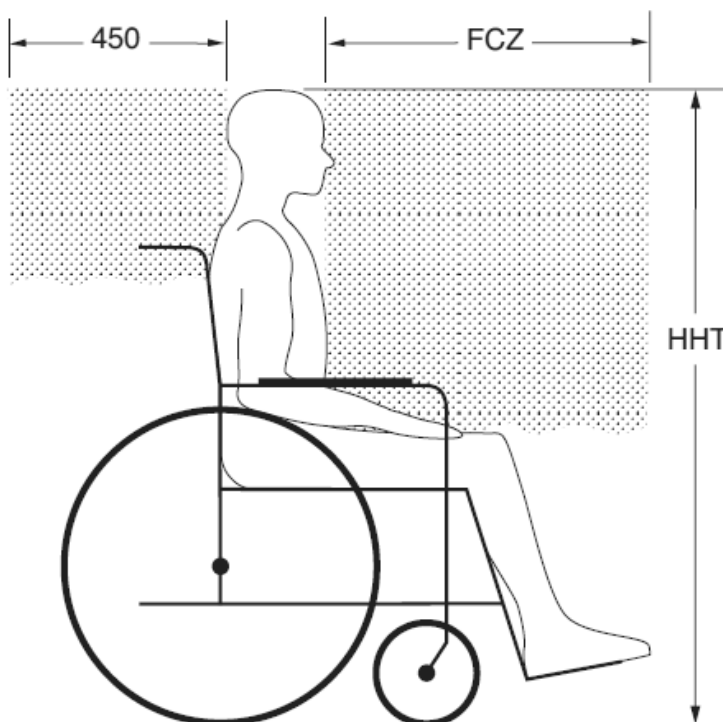
**NIEPRZESTRZEGANIE POWYŻSZYCH OSTRZEŻEŃ MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA UŻYTKOWNIKA WÓZKA INWALIDZKIEGO LUB INNYCH OSÓB.**

**UWAGI:**

Tylna wolna strefa jest mierzona od najbardziej wysuniętego do tyłu punktu na głowie pasażera. Wolna strefa z przodu jest mierzona od najbardziej wysuniętego z przodu punktu na głowie pasażera.

Wysokość głowy w pozycji siedzącej (HHT) waha się od około 47" (1200 mm) dla małej dorosłej kobiety do około 61" (1550 mm) dla wysokiego dorosłego mężczyzny.

**Zalecane wolne strefy z przodu i z tyłu dla osób na wózkach inwalidzkich.  
(Uwaga: FCZ może nie być osiągalne dla kierowców na wózkach inwalidzkich).**



FCZ = 25,5" (650 mm) z zabezpieczeniem górnej części tułowia.

FCZ = 37" (950 mm) z zabezpieczeniem i unieruchomieniem tylko bioder.

**Uwaga:** Zdecydowanie zaleca się stosowanie zarówno pasów biodrowych, jak i pasów górnej części tułowia.

# Gwarancja

Każdy platforma siedziska jest testowana, aby zapewnić jego najwyższą jakość i jest gwarantowane, że będzie wolny od wad materiałowych i wykonawczych przez okres 12 miesięcy od daty zakupu, pod warunkiem prawidłowego użytkowania. Jeśli wada materiałowa lub wykonawcza wystąpi w ciągu 12 miesięcy od pierwotnej daty zakupu, Spex według własnego uznania wybierze formę naprawy lub wymieni go bezpłatnie. Niniejsza gwarancja nie obejmuje ogólnego zużycia platformy siedziska lub uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowego użytkowania.

Reklamacje i naprawy powinny być rozpatrywane przez najbliższego autoryzowanego dostawcę Spex. Z wyjątkiem wyraźnych gwarancji zawartych w niniejszym dokumencie, wszelkie inne gwarancje, w tym rozumiane gwarancje wartości handlowej i gwarancje przydatności do określonego celu, są wykluczone. Nie istnieją żadne gwarancje wykraczające poza opis zaprezentowany w tym dokumencie. Środki zaradcze w przypadku naruszenia wyraźnych gwarancji w niniejszym dokumencie są ograniczone do naprawy lub wymiany towarów. W żadnym wypadku odszkodowanie za naruszenie jakiegokolwiek gwarancji nie będzie obejmować jakichkolwiek szkód następczych ani przekraczać kosztu sprzedanych towarów niezgodnych z wymaganiami.

Numer seryjny platformy siedziska można znaleźć w centralnej części pod głównym panelem.

## Dane techniczne

	Zgodność z wózkiem inwalidzkim		Kod	Waga platformy siedziska (16x18 cali / 40x45 cm)
	10-20 cali	Powyżej 21 cali		
<b>Mocowanie stałe</b>	-0 do +2 cali	+0 do +1 cala	1008-WWLL-FXB	2,3 kg (5,1 lb)
<b>System szybkiego uwalniania</b>	-1 do +2 cali	-1 do +1 cala	1008-WWLL-QRB	2,4 kg (5,3 lb)

	10-15 cali	16-20 cali
<b>Dopuszczalne obciążenie</b>	90 kg (200 lb)	180 kg (400 lb)

### Materiał osprzętu

Aluminium  
Stal nierdzewna



32 Detroit Drive  
Rolleston 7675  
New Zealand



**spex**

Spex Ltd  
Phone +64 3 307 9790  
Fax +64 3 307 2820  
[fasterresults@spexseating.com](mailto:fasterresults@spexseating.com)  
[www.spexseating.com](http://www.spexseating.com)

US	REP
Medicept 200 Homer Ave, Ashland, MA 01721 United States Tel: +1-508-231-8842	

EC	REP
BEO MedConsulting Berlin GmbH Helmholtzstr. 2 D-10587 Berlin, Germany Tel: +49-30-318045-30	