

spex

Base rígida de assento
instalação e manual de utilizador

INFORMAÇÃO IMPORTANTE PARA O CONSUMIDOR:

Este manual contém instruções importantes que devem ser transmitidas ao utilizador deste produto. Por favor não retire este manual antes da entrega ao consumidor final.

FORNECEDOR: Este manual deve ser entregue ao utilizador deste produto.

UTILIZADOR/CUIDADOR: Antes de utilizar este produto, leia o manual completo e guarde-o para consulta futura. A secção de Segurança no Transporte DEVE ser lida antes do Encosto ser utilizado num veículo.

MD: Este produto é um dispositivo médico.

Nome do Utilizador:

Número de Série:

Conteúdo:

Introdução	2
Utilização prevista	2
Contraindicações	3
Instruções de segurança	3
Compatibilidade	3
Ambiente	4
Avisos	4
Reconfiguração para outro utilizador	5
Eliminação e reciclagem	5
Manutenção e limpeza	5
Conteúdo da base rígida de assento	6
Passos de instalação	6
Segurança no transporte – Montagem, utilização, manutenção e limitações	9
Segurança no transporte – Posicionamento correto de cintos de retenção	10
Avisos	11
Garantia	14
Dados técnicos	15

Introdução

A Spex recomenda que consulte um Terapeuta Ocupacional ou um Fisioterapeuta especializado em posicionamento em cadeiras de rodas, para determinar se a Base de Assento Rígida Spex é apropriada para o utilizador.

Uso Pretendido

O sistema de posicionamento Spex é destinado a utilizadores de cadeira de rodas que requerem suporte na posição de sentado afim de obterem conforto na postura, na realização de actividades da vida diária e no transporte em veículos. O sistema de posicionamento Spex foi cuidadosamente desenvolvido para fornecer melhores condições posturais e / ou para ajudar a prevenir / reduzir problemas físicos associados com o trabalho ou actividades sedentárias.

Contra-indicações

1. O uso do sistema de posicionamento Spex pode afetar o centro de gravidade nas cadeiras de rodas manuais, podendo bascular a mesma e potencialmente ferir o usuário. Considere o uso de rodas anti-volteio ou eixo de amputado para aumentar a estabilidade da cadeira de rodas.
2. Verifique regularmente se há vermelhidão na pele ou desenvolvimento de pontos de pressão. Se a pele desenvolver vermelhidão, pare de usar o produto imediatamente e consulte o seu médico ou terapeuta.

Instruções de Segurança

Para evitar lesões, leia, entenda e siga todas as instruções e avisos deste manual antes de instalar e utilizar o Base de Assento Rígida. Existem riscos associados à utilização de cadeiras de rodas e equipamentos adaptados. A utilização desadequada da cadeira de rodas ou da base rígida de assento pode causar lesões graves. Se a Base Rígida deixar de funcionar como desejado, por favor contacte o seu dealer autorizado Spex antes de continuar a utilização. Qualquer incidente sério que ocorra com este produto deve ser reportado imediatamente a Spex Ltd.

Peso máximo do Utilizador: Base de Assento 10-15": 90kg (200lb)

Peso máximo do Utilizador: Base de Assento 16-20": 180kg (400lb)

Aviso legal: A Spex não se responsabiliza quanto à eficácia terapêutica dos nossos produtos. As nossas alegações dizem respeito à capacidade dos produtos para fornecer um posicionamento seguro e fiável no equipamento em que são instalados.

Compatibilidade

- A base rígida de assento Spex foi concebida para ser compatível com a maioria das cadeiras de rodas manuais.
- A base rígida de assento Spex apenas é compatível com cadeiras de rodas elétricas que tenham chassis de assento tubulares
- Se for instalada numa cadeira de rodas manual ou elétrica, deve de ter chassis de assento tubulares
- Não é adequada para cadeiras que não possuam chassis de assento tubulares

Ambiente

Húmidade: Mantenha a Base de assento Rígida seca em todos os momentos, o contato com a água ou o excesso de humidade pode causar degradação da funcionalidade ou potencial falha. Se esta se tornar húmida ou molhada, limpe completamente com um pano seco, logo que possível. Não use a Base de Assento Rígida no duche ou numa piscina.

Temperatura: A Base de Assento Rígida pode não funcionar como pretendido quando usada em temperaturas extremas. Mantenha-a longe de fontes de calor extremo ou frio extremo para evitar queimaduras dos componentes de metal.

Sujidade: Pequenas partículas, como poeira, sujidade e areia podem restringir a funcionalidade ideal. Verifique regularmente a sua Base de Assento Rígida para garantir a não acumulação.



AVISO

1. É responsabilidade do instalador garantir que todo o hardware é instalado corretamente e apertado antes do uso da cadeira de rodas.
2. A instalação e ajuste deve ser apenas executada por um distribuidor autorizado ou um técnico qualificado.
3. Nunca fixe cintos de posicionamento ou coletes à base de assento.
4. A Base de Assento não devem ser alterada porque isso quebra a garantia.
5. Use apenas acessórios, componentes e hardware genuínos Spex.
6. A cadeira de rodas deve ser rotulada, como adequada, para utilização como assento num veículo a motor, ensaiada dinamicamente para os requisitos de desempenho da norma ISO 7176-19 e instalada, utilizada e mantida de acordo com as instruções do fabricante.
7. Nunca pegue na cadeira de rodas pelo Base de Assento.
8. Nunca utilize a Base de Assento se algum hardware estiver em falta, danificando ou partido. Procure assistência qualificada para quaisquer reparações, substituições ou ajustes.
9. Nunca execute treino com pesos que façam com que o peso do utilizador exceda a capacidade da cadeira de rodas.
10. A Base de Assento Rígida Spex mal fixa pode agravar os problemas de postura e a segurança do utilizador.
11. Deve ter cuidado ao transferir o utilizador, de um sistema de posicionamento. Este poderá cair da cadeira de rodas ou ferir-se quando os apoios são retirados.
12. Tenha atenção aos pontos de aperto. Certifique-se de que todas as partes do corpo são mantidas livres durante estes movimentos e ajustes.

Reconfiguração para outro utilizador

Quando o utilizador terminar de usar a Base de Assento Spex, esta deve ser recuperada e cuidadosamente limpa se se destinar a outro utilizador. Em baixo estão as diretrizes estritas para a renovação da Base de Assento Rígida Spex. A Spex não se responsabiliza por contaminação, infeção cruzada ou danos.

Item	Procedimento
Verificação de Segurança	Todos os componentes devem ser verificados para sinais de desgaste ou fadiga.
Base de Assento Rígida	Garanta que os componentes do mecanismo estão no lugar e em ordem de funcionamento segura. Se faltar algum, deverá ser encomendado. Verifique se há sinais de desgaste ou fissuras. Se qualquer destes sinais forem encontrados, a Base de Assento Rígida deve deixar de ser utilizada. Limpe o hardware e os componentes com um detergente suave e desinfetante de qualidade que garante que todas as áreas estão livres de sujidade.
Hardware e componentes	Garanta que os componentes do mecanismo estão no lugar e em condições de funcionamento seguro. Se faltar algum, deverá ser encomendado. Verifique se há sinais de desgaste ou fissuras. Se qualquer destes sinais forem encontrados, os componentes devem ser eliminados e substituídos imediatamente.

Eliminação e Reciclagem

O seu sistema de posicionamento Spex é fabricado usando uma variedade de materiais, a maioria dos quais podem ser reciclados. Uma vez que atinge o fim da sua vida, se você é o proprietário legal, não deite fora como um resíduo comum, mas leve o seu sistema Spex a um ponto de reciclagem ou recolha aprovado, para eliminar de acordo com as leis e regulamentos locais.

A recolha e reciclagem separadas do sistema Spex quando assegura a protecção do ambiente e auxilia na conservação de recursos naturais.

Manutenção e Limpeza

Verifique se o hardware está a funcionar corretamente, se não deve substituí-lo imediatamente. A Spex recomenda que todos os elementos de fixação sejam verificados quanto ao desgaste, como parafusos soltos ou componentes partidos a cada 6 meses. Os parafusos soltos devem ser reapertados de acordo com as instruções de instalação. Contacte o seu fornecedor Spex Seating autorizado imediatamente para substituir quaisquer componentes partidos. Não continue a usar o sistema após identificação de componentes soltos ou partidos. A vida útil estimada da Base de Assento Rígida é de 5 anos.

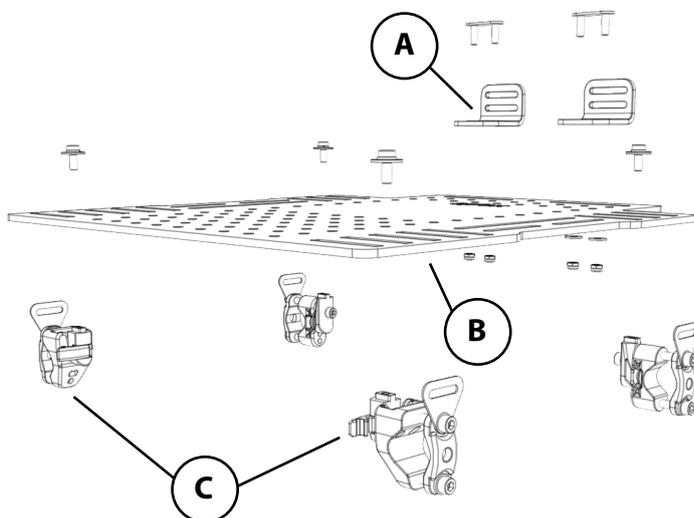
Limpeza da Base de Assento Rígida

A base pode ser limpa com detergente suave e água. Seque meticulosamente depois de limpar.

Se tiver quaisquer questões adicionais sobre os procedimentos de limpeza, contacte por favor o seu distribuidor de posicionamento Spex autorizado.

Conteúdo da base rígida de assento

A sua base rígida de assento contém o seguinte:



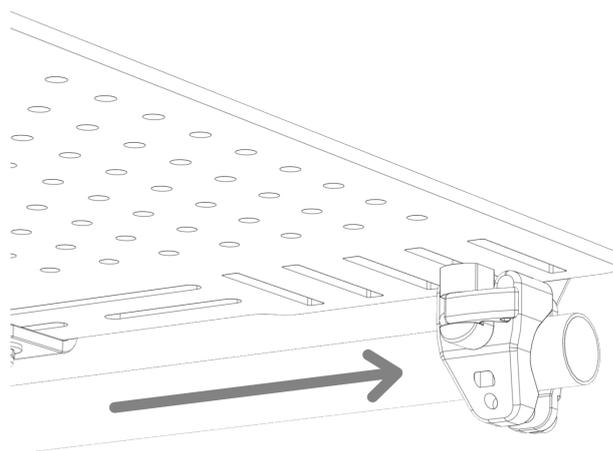
	Descrição	Quantidade
A	Retentores de almofada	2
B	Base rígida de assento	1
C	Hardware	1 conjunto

Passos de instalação

1. Posicione a base, pousando-a sobre as bengalas, e determine onde o hardware deve ser montado, dependendo do hardware/base que interagem e dos seguintes pontos principais.

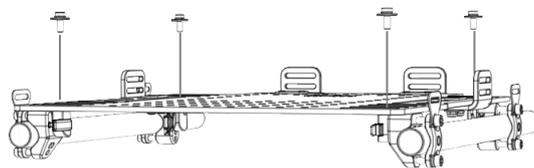
Nota:

- Os engates dianteiros devem ser montados tão à frente quanto possível
- É recomendados montar os engates traseiros à frente das três ranhuras traseiras para facilitar a fixação da base.
- Para a função de desbloqueio rápido; o hardware traseiro deve ser montado em linha (os suportes frontais podem estar desalinhados).
- Os engates traseiros podem ser invertidos e montados nas ranhuras dianteiras e os engates dianteiros podem ser posicionados na parte de trás. Isto funcionará ao contrário e poderá ter de remover o suporte traseiro antes de remover ou montar a base.
- Os suportes e engates também podem ser rodados ara encaixar em bases de mobilidade mais estreitas.

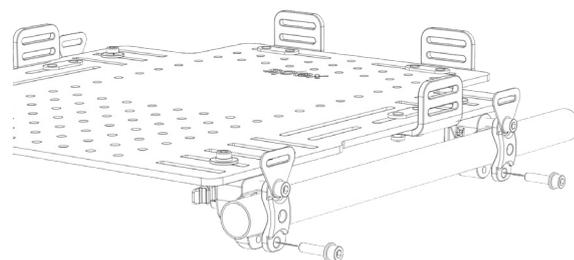


- 2.** Remova os parafusos de fixação da base e fixe os quatro engates nas ranhuras identificadas. Posicione-os de forma folgada e deixe-os soltos o suficiente para ajustar a largura.

Nota: Assegure-se de que o hardware está situado na direção correta com a alavanca vermelha a apontar para fora (para a frente numa configuração padrão) e a abertura de montagem traseira aponta para os suportes dianteiros.

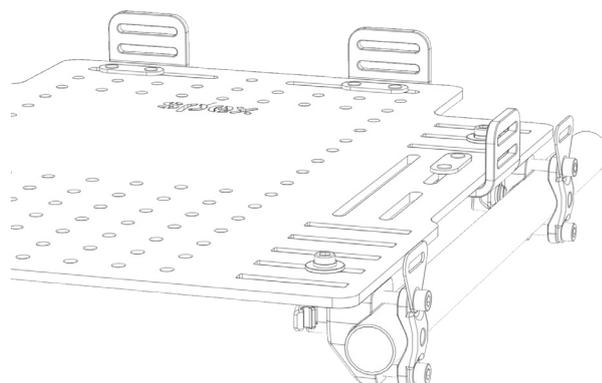


- 3.** Remova o parafuso inferior em todas as braçadeiras e desaperte o parafuso superior (o suficiente para que a braçadeira encaixe sobre as bengalas).
- 4.** Posicione a base rígida nas bengalas deslize o hardware para as bengalas e rode a braçadeira exterior para baixo em torno da bengala.
- 5.** Assim que a base, engates e braçadeiras/suportes estejam nas posições corretas, aperte as braçadeiras firmemente, aplicando o mesmo torque que nos parafusos superiores de abaixamento com a braçadeira exterior na vertical.



Aviso: garanta que as braçadeiras estão apertadas firmemente dado que podem estar sujeitas a movimentos se não forem bem fixadas. Isto criaria um desalinhamento do suporte e não seria seguro de utilizar.

- 6.** Aperte os parafusos de fixação da base superior firmemente assim que esteja posicionada. (Os parafusos encontram-se debaixo da base em hardware fixo).



As seguintes instruções só se aplicam ao hardware de desbloqueio rápido:

- 7.** Remova os dois pinos de ligação traseiros.

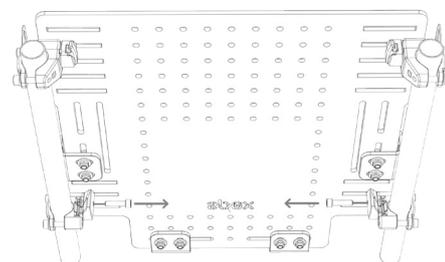
Nota: Estes facilitam a configuração e também podem ser montados novamente para impedir que a base seja libertada.

- 8.** Antes de montar almofadas e acessórios, verifique se o hardware funciona corretamente e se a base pode ser removida e montada. Para obter informação sobre como fazer isso, siga as instruções de utilização abaixo.

Nota:

Se os mecanismos não libertarem/forem montados suavemente, tente os seguintes passos:

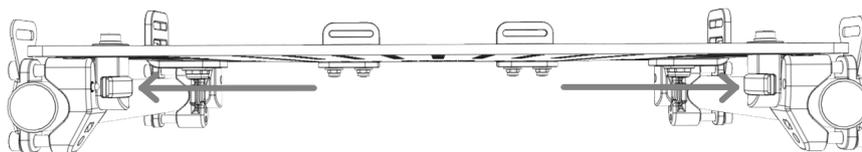
- Verifique se os/as suportes/braçadeiras se encontram na vertical
- Verifique se a base está posicionada de modo reto
- Verifique se os suportes traseiros estão em linha
- Desaperte os fixadores de suporte da base superior (um de cada vez) com os engates inseridos nos suportes e aperte novamente para libertar a tensão e o desalinhamento.



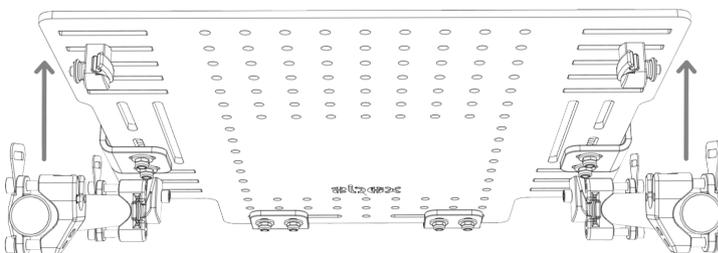
Instruções de utilização

Remoção da base

1. Prima as alavancas vermelhas que acionam o pistão de modo a que sejam fixadas na posição aberta.

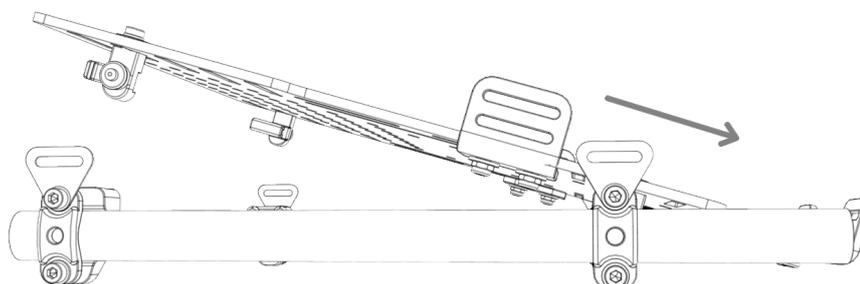


2. Levante a parte da frente da base e remova-a.

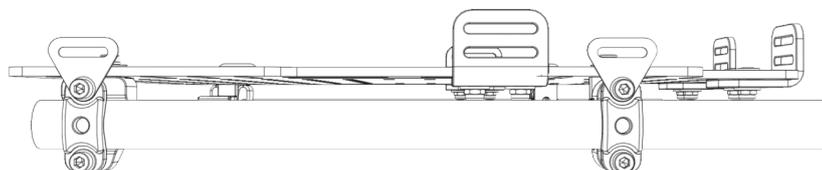


Montagem da base

1. Com a base centrada, coloque os cantos traseiros da base nos suportes.
2. Empurre a base para trás até ambos os suportes traseiros forem acionados (pode ter de baixar até a um ângulo quase horizontal para acionar).



3. Baixe a parte da frente da base até que os suportes acionem e a base permaneça plana.



4. Verifique se a base está bloqueada ao tentar levantar a parte da frente da mesma e ao verificar se as alavancas estão totalmente acionadas.

Segurança no Transporte

O sistema de posicionamento Spex foi testado com sucesso e está em conformidade com RESNA WC-4:2012, secção 20 (WC20). O sistema posicionamento Spex cumpre os requisitos da norma ISO 16840-4:2009 e é adequado para utilização como um banco do veículo a motor, quando usado com uma base de cadeira de rodas adequada. Por favor, siga todas as instruções de instalação, uso e manutenção no âmbito deste manual, bem como as seguintes instruções de trânsito. Se possível, o utilizador da cadeira de rodas deve ser transferido para o banco do veículo e utilizar o sistema de retenção do ocupante instalado no veículo.

O sistema de posicionamento Spex foi concebido para acomodar a utilização adequada dos sistemas de retenção dos cintos de segurança fixados aos veículos. A Spex alcançou uma classificação de Excelente (16 em 16), para facilidade de posicionamento adequado de um cinto de retenção, e o grau em que é possível obter um sistema de retenção adequado, com base nos métodos do anexo D. Os seguintes elementos Os elementos do sistema de posicionamento Spex foram ensaiados e são adequados para utilização num veículo a motor:

- Modelos de encosto de altura total
- Grelha - Base de Assento Rígida
- Modelos de almofadas
- Apoios de braço e de coxa
- Suportes laterais do tronco
- Apoios de Cabeça

Nota: Os encostos que são inferiores à altura do ombro do utilizador não são certificados nem recomendados para o transporte num veículo. Ex. Encostos Vigour Lo e Vigour Mid.

Montagem, Uso, Manutenção e Limitações

- Os ajustes à configuração da cadeira de rodas só devem ser efectuados por um terapeuta qualificado, profissional, ou técnico de posicionamento. Os sistemas personalizados podem exigir um profissional qualificado para configurar e instalar o sistema de posicionamento.
- Após a realização de quaisquer ajustes deve garantir que todos os parafusos e porcas estão firmemente fixados novamente para garantir a segurança ao viajar num veículo.
- Assegurar que as montagens superior e inferior do encosto e as montagens dianteira e traseira da placa do banco são instalados o mais longe possível uns dos outros para dar uma fixação mais forte de 4 pontos à estrutura da cadeira de rodas. Certifique-se de que os fechos quick release estão engatados.
- Não utilizar o Sistema de Posicionamento Spex como um banco do veículo se os componentes do banco não tiverem passado no crash test. O sistema de Posicionamento Spex é fabricado e certificado utilizando apenas componentes Spex. A Spex não é responsável no caso de sistemas de posicionamento de outro fabricante serem utilizados em conjunto com os sistemas Spex.
- Em intervalos regulares, verificar se todas as fixações do sistema de posicionamento Spex não se soltaram durante o dia-a-dia e, se necessário, voltar a apertar.
- Garantir que os apoios swing-away estão na sua posição bloqueada antes de utilizar como um banco do veículo num veículo a motor.

Segurança no Transporte

Posicionamento Correto e Cintos de Retenção

Ao utilizar o sistema de posicionamento Spex como um assento do veículo, deve ser sempre utilizado, um cinto de segurança, o sistema de retenção e o cinto de segurança dos ombros. Para colocar correctamente os sistemas de retenção sobre o ocupante da cadeira de rodas, deve ser assegurado o seguinte:

- O sistema de retenção do cinto pélvico deve ser usado baixo em toda a parte da frente da pélvis, perto das junções da pélvis e coxas.
- O ângulo do sistema de retenção do cinto pélvico deve estar compreendido entre 30° e 75° em relação à horizontal e, idealmente, entre 45° a 75° na horizontal (como indicado na figura 2).
- A fivela de fecho do cinto de três pontos dos sistemas de retenção deve estar em contacto com o corpo do ocupante e componentes de cadeira de rodas.
- A junção do cinto de ombro e cinto pélvico do cinto de três pontos deve estar localizada perto do da anca, oposto ao ombro sobre o qual o cinto diagonal passa e não perto da linha média do ocupante.
- Os cinto de retenção não devem ser aplicados nos componentes da cadeira de rodas ou apoios de braço.
- Os sistemas de retenção do cinto do tronco devem encaixar-se directamente sobre e em contacto com o meio do ombro.
- Os sistemas de retenção dos cintos devem ser ajustados de modo a ajustarem-se o mais confortavelmente possível; tendo em conta o conforto do usuário.
- Os sistemas de retenção dos cintos de segurança não devem ser utilizados torcidos de modo a reduzir a área de contacto da faixa do cinto com o ocupante.



Figura 1

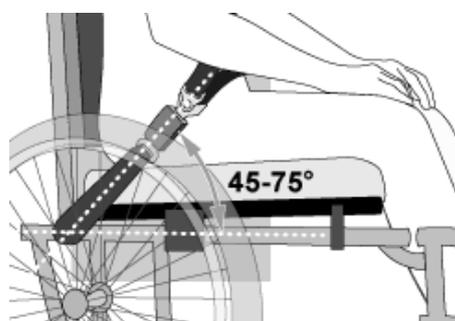


Figura 2



Figura 3a - Posicionamento incorreto de cinto pélvico de retenção sobre apoios da cadeira de rodas.



Figura 3b - Posicionamento correto de cintos de retenção do ocupante de cadeira de rodas.

**AVISO**

- 1. A distância entre o topo do ombro do utilizador e o topo do encosto não deve exceder 6.5" (16.5cm).**
- 2. O Sistema de Posicionamento Spex deve unicamente ser utilizados em chassis de cadeiras de rodas que forem testadas como parte de sistema de cadeira de rodas de acordo os requisitos da ISO 7176-19 e RESNA WC-4:2012, Secção 19.**
- 3. O Sistema de Posicionamento Spex deve ser unicamente utilizado em chassis de cadeiras de rodas que ofereçam quatro pontos de segurança e pontos de fixação de cintos pélvicos de acordo com os requisitos da RESNA W4:2012, Secção 19.**
- 4. A cadeira de rodas deve ser rotulada, conforme adequado, para utilização como assento num veículo a motor, ensaiado dinamicamente em função dos requisitos de desempenho da norma ISO 7176-19 e instalados, utilizados e mantidos de acordo com as instruções do fabricante.**
- 5. O Sistema de Posicionamento Spex deve ser usado unicamente como indicado neste manual.**
- 6. Os cintos pélvicos e cintos de ombro, como parte de um sistema completo de retenção de cadeira de rodas e como sistema de retenção de ocupantes (WTORS) que cumpre a norma ISO 10542-1, devem ser utilizados para alcançar a retenção dos ocupantes e protecção eficaz num impacto no veículo; os sistemas de retenção devem ser compatíveis com a cadeira de rodas específica, e instalados no utilizador em conformidade com as instruções.**
- 7. Os encostos com ângulos de reclinção ajustáveis, não devem ser reclinados mais de 30° além do vertical durante o transporte em veículos a menos que tal seja necessário para as necessidades médicas e posturais do ocupante.**
- 8. Se o encosto tiver de ser ajustado para um ângulo maior de 30° além do vertical durante o transporte, o ponto de apoio do cinto de ombros deve ser ajustado para trás para manter o contacto**

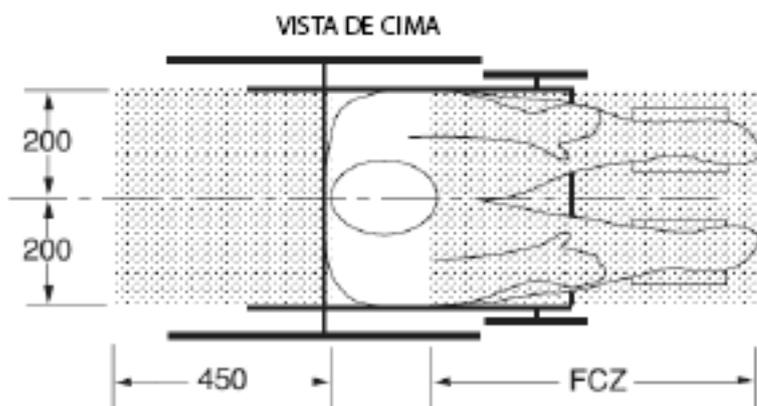
**AVISO**

8. (Cont)... do cinto com o ombro e peito do ocupante da cadeira de rodas.
9. O Sistema de Posicionamento Spex deve apenas ser usado virado para a frente em veículos a motor.
10. Para reduzir o risco de lesões nos ocupantes do veículo, os tabuleiros rígidos montados na cadeira que não forem especificamente indicados para a sua utilização durante o transporte em veículos devem:
 - a. Ser removidos e separados em segurança no veículo, ou
 - b. Ser presos à cadeira para que não se soltem numa colisão e
 - . Ser colocados com uma distância mínima de 3" (75mm) entre o bordo do tabuleiro e o abdómen/ou peito do ocupante da cadeira de rodas, para que não interfira com o uso correto dos cintos, e
 - . Ter almofadas de absorção de impacto entre o bordo do tabuleiro e o ocupante de cadeira de rodas.
11. Não devem ser feitas alterações ou substituições na estrutura, partes ou componentes do sistema de posicionamento, sem consulta prévia à Spex.
12. A utilização de um cinto pélvico postural ligado à base ou estrutura do assento da cadeira de rodas é incentivada durante a viagem, mas estes cintos deve ser posicionados de modo a que não interfiram com a posição dos sistemas de retenção dos cintos de segurança contra colisão, que não devem ser protecção dos ocupantes em situações de acidente, a menos que o cinto postural tenha sido construído para cumprir e executar os requisitos da WC19.
13. Os dispositivos de suporte postural que não estão rotulados de acordo com a ISO 16840-4 podem ser usados num veículo, mas não devem tidos como sistema de retenção dos ocupantes.

**AVISO**

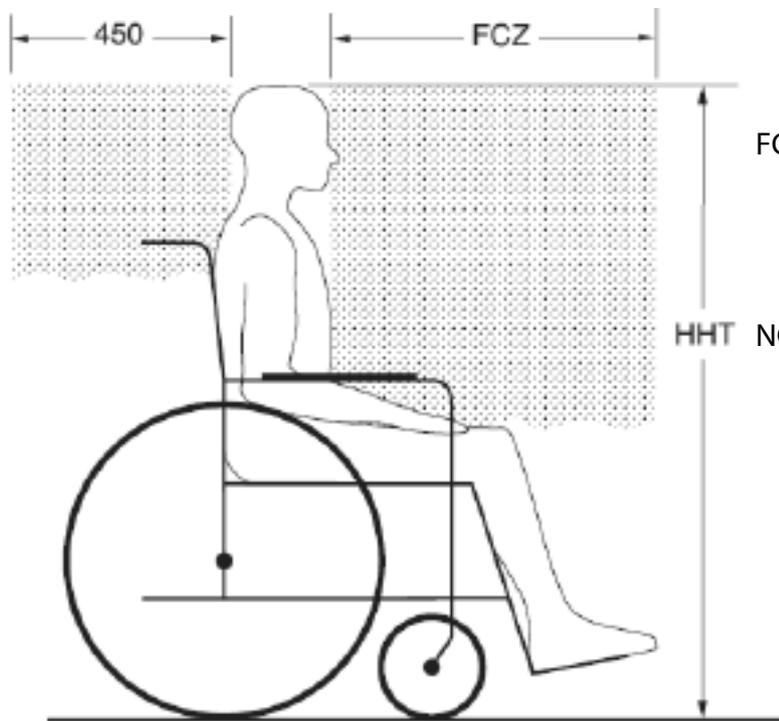
14. Os cintos de segurança pélvicos e de ombro de acordo com as normas WC18 e/ou WC19 devem ser utilizados para limitar o movimento dos ocupantes num acidente e reduzir a probabilidade de ejeção do ocupante do veículo e/ou contacto prejudicial do ocupante com o interior do veículo.
15. Os cintos de retenção devem ser colocados no ocupante da cadeira de rodas de acordo com as instruções do fabricante.
16. O hardware de montagem do encosto deve ser instalado corretamente. Consulte a secção apropriada para as instruções para a correta instalação.
17. Se a cadeira de rodas for transportada com o ocupante, deverá ser segura com a norma de transporte de cadeiras de rodas em veículos.
18. Crianças cujo peso for inferior a 22kg devem ser transferidas seu sistema de posicionamento para um sistema de retenção infantil apropriado para a utilização em veículos.
19. Deve ser mantido espaço suficiente à frente e atrás do ocupante da cadeira de rodas. O espaço livre à frente deverá ser maior quando não utilizar um cinto de retenção de ombro.

IGNORAR ESTES AVISOS PODE RESULTAR EM LESÕES GRAVES NO OCUPANTE DA CADEIRA DE RODAS OU OUTROS.



NOTAS: A zona livre traseira é medida do ponto mais atrás da cabeça do ocupante. A zona livre dianteira é medida do ponto mais à frente da cabeça do ocupante.

A Altura da cabeça quando sentado vai de 47" (1200mm) para um adulto pequeno do sexo feminino, até cerca de 61" (1550mm) para um adulto alto do sexo masculino.

**AVISO**

VISTA LATERAL

FCZ FCZ = 25.5" (650mm) com retenção na parte superior do tronco
= 37" (950mm) apenas com retenção pélvica

HHT NOTA: É altamente recomendado o uso de cinto pélvico e de tronco

Recomendam-se zonas livres à frente e atrás para os ocupantes de cadeiras de rodas. (Nota: A FCZ pode não ser possível para motoristas em cadeira de rodas).

Garantia

Cada Base Rígida de Assento é inspecionado com cuidado para fornecer o desempenho máximo e garantimos ser livre de defeitos de materiais e de fabrico durante um período de 12 meses a contar da data de compra, desde que tenha um uso normal. Se um defeito em materiais ou na confeção ocorrer dentro de 12 meses a partir da data original de compra, a Spex irá, a seu critério, reparar ou substituí-lo sem custos. Esta garantia não se aplica a desgaste geral e uso.

Reclamações e reparações devem ser processadas através do fornecedor autorizado Spex mais próximo. Exceto para garantias expresse aqui feitas, todas as outras garantias, incluindo garantias implícitas de comercialização e de adequação a uma finalidade específica. Não há garantias que vão além a descrição no presente documento. Os recursos para a violação de garantias expresse aqui estão limitados a reparação ou substituição dos bens. Em nenhum caso os danos por violação de qualquer garantia incluem qualquer dano consequente ou excedem o custo dos bens não conformes vendidos.

O número de série pode ser encontrado na parte inferior, ao centro, da base rígida.

Dados técnicos

	Compatibilidade da cadeira de rodas		Código	Peso da base rígida de assento (16x18 pol. / 40x45 cm)
	10 pol. a 20 pol.	21 pol. +		
Montagem fixa	-0 pol. até +2 pol.	+0 pol. até +1 pol.	1008-WWLL-FXB	2,3 kg (5,1 lb)
Desbloqueio rápido	-1 pol. até +2 pol.	-1 pol. até +1 pol.	1008-WWLL-QRB	2,4 kg (5,3 lb)

	10 pol. a 15 pol.	16 pol. a 20 pol.
Capacidade de peso	90 kg (200 lb)	180 kg (400 lb)

Material do hardware

Alumínio
Aço inoxidável



32 Detroit Drive
Rolleston 7675
New Zealand



spex

Spex Ltd
Phone +64 3 307 9790
Fax +64 3 307 2820
fasterresults@spexseating.com
www.spexseating.com

US	REP
Medicept 200 Homer Ave, Ashland, MA 01721 United States Tel: +1-508-231-8842	

EC	REP
BEO MedConsulting Berlin GmbH Helmholtzstr. 2 D-10587 Berlin, Germany Tel: +49-30-318045-30	